



**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Comisia economie, buget si finanțe

**AMENDAMENT
la proiectul de lege pentru modificarea articolului 43 din
Legea insolvenței nr. 149/2012
(nr. 51 din 20.02.2024)**

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996 și art.17 alin.(2) din Legea despre statutul deputatului în Parlament nr.39/1994, înaintez următorul amendament:

La Art.I. - punctul 3¹) se modifică și se expune în redacția:

„3¹) creanțele consumatorilor rezultate din neexecutarea obligațiilor transportatorului din contractele de transport aerian”.

Argumentare:

Potrivit prevederilor art. 1411 Cod civil, în cadrul unui contract de transport, inclusiv în cadrul contractului de transport aerian de persoane, prestatorul de servicii de transport este transportator, iar beneficiarul acestor servicii - consumator - este pasagerul.

Formularea propusa prin proiectul de lege și anume "transportatorului" este un termen generic, nefiind legat de existența sau nu a certificatului de operator aerian la momentul depunerii cererii de validare sau la momentul intrării entității respective în procedura de insolvență.

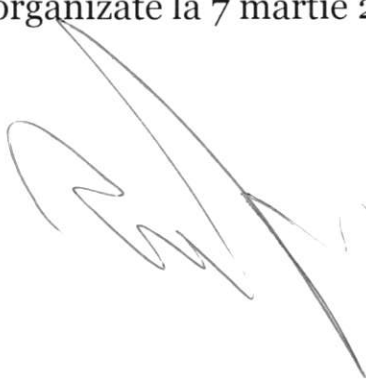
Dacă lipsa/retragerea COA are drept consecință excluderea entității din lista operatorilor aerieni, aceasta însă nu face ca această entitate pierde și calitatea de transportator pe care a avut-o în contractele de transport aerian semnate anterior pierderii calității de operator.

De fapt și în cazul transportatorilor aerieni și în cazul asiguratorilor sau instituțiilor financiare, pierderea COA sau a licenței pentru desfășurarea unei activități presupune ca această entitate nu mai cade sub incidența normelor legale privind supravegherea activității lor (daca legea nu prevede altfel) de către autoritățile competente, însă aceasta nu presupune că raportat la partenerii de contracte încheiate, pornind de la specificul activităților lor de baza - transport aerian, auto, asigurări, creditare etc., ei pierd calitatea de transportator.

Mai mult, consumatorii serviciilor de călătorie achiziționate prin intermediul companiilor de turism, în calitate de organizatori de pachete de călătorie, beneficiază de un mecanism de garantare în cazul insolvenței acestor entități (organizatori de pachete) prin instituirea obligației de formare a garanțiilor în condițiile art. 1612 Cod civil.

Respectiv, propun modificarea redacției punctului 3¹) prin trimitere la transportatorul din contractul de transport aerian pentru a exclude riscul interpretării acestei norme prin extensie la operatorii de turism.

Amendamentul înaintat este propus urmare consultărilor publice asupra proiectului de lege nr. 51 organizate la 7 martie 2024.



Radu MARIAN
Deputat în Parlament