



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1369

от 20 декабря 2016 г.
Кишинэу

**О проекте закона о внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Премьер-министр

Контрасигнуют

Зам. Премьер-министра,
министр экономики

Министр финансов

Министр транспорта и дорожной
инфраструктуры

Министр юстиции



ПАВЕЛ ФИЛИП

Октавиан КАЛМЫК

Октавиан Армашу

Юрие Киринчук

Владимир Чеботарь

Проект
Перевод

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Закон № 509-XIII от 22 июня 1995 года об автомобильных дорогах (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 280, ст.878) с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Статья 1:

часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) Законодательство об автомобильных дорогах и мероприятиях, связанных с автомобильными дорогами общего пользования, основано на положениях Конституции Республики Молдова и состоит из настоящего закона, нормативных актов Президента Республики Молдова, Парламента и Правительства, принятых для регулирования отношений, возникающих в связи с использованием дорог.»;

дополнить частями (1¹)-(1²) следующего содержания:

«(1¹) Целями настоящего закона являются:

а) установление основ функционирования автомобильных дорог, приобретение и использование прилегающих земельных участков, управление, координация и контроль за деятельностью, связанной с дорогами общего пользования в интересах пользователей автомобильных дорог, владельцев дорог, государства;

б) эффективность управления государством деятельностью, связанной с автомобильными дорогами общего пользования;

с) улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и мероприятий, связанных с автомобильными дорогами общего пользования;

д) обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

(1²) В целях настоящего закона используются следующие основные определения:

автомобильные дороги – наземные пути сообщения специально обустроенные для транспортных средств и пешеходов;

администрирование автомобильных дорог – деятельность, целью которой является проектирование, строительство, модернизация, реабилитация, ремонт и содержание автомобильных дорог;

управление автомобильными дорогами – деятельность, которая является частью администрирования автомобильных дорог и имеющая целью создание и обновление банка технических данных автомобильных дорог, кадастра автомобильных дорог, использование и развитие системы оптимизированного администрирования автомобильных дорог, управление дорожного движения, обследования и экспертизы сети автомобильных дорог общего пользования посредством инструментальных измерений и оценки их состояния, концессии, аренды и найма, связанных с дорогами общего пользования, обеспечения целостности имущества автомобильных дорог;

земельный участок, прилегающий к автомобильной дороге – полоса отвода автомобильной дороги, зоны безопасности и зона улиц.»

2. Статья 2:

часть (3):

пункт 1) дополнить словами «которые обозначаются буквой «Е» согласно статье 4»;

пункт 2) дополнить словами «которые обозначаются согласно статье 4;»;

пункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) *автомобильные дороги местного значения* подразделяются на:

а) *местные автомобильные дороги районного значения* – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между городами-резиденциями и селами (коммунами), входящими в состав района, а также между селами (коммунами), в том числе подъезд к ним от национальных автомобильных дорог, которые обозначаются буквой „L”, согласно статье 4, и находящиеся в публичной собственности административно-территориальных единиц второго уровня;

б) *улицы* – автомобильные дороги общего пользования в пределах населенных пунктов, находящиеся в публичной собственности административно-территориальных единиц первого уровня;

с) *коммунальные автомобильные дороги* – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между селом-резиденцией коммуны и входящими в состав коммуны селами, а также объектами общекоммунального значения, находящиеся в публичной собственности административно-территориальных единиц первого уровня.»;

пункты 4) и 5) исключить;

в части (4) слова «приложением 1» заменить словами «нормативными документами в строительстве в области автомобильных дорог и мостов».

3. Часть (1) статьи 3:

в подпункте б) пункта 1) слова «и эксплуатацией автомобильной дороги или безопасностью» заменить словами «в условиях безопасности», слова «и земельные участки, предназначенные для обеспечения видимости на поворотах и перекрестках,» исключить;

в пункте 2) слова «, включающие земельные участки» заменить словами

«- земельные участки вне населенных пунктов»;

пункт 3) после слова «стоянок,» дополнить словами «остановок или парковок, а также».

4. В части (1) статьи 4 слова «автомобильная дорога местного значения» в таблице заменить словами «местная автомобильная дорога районного значения».

5. Статья 5:

часть (1) исключить;

часть (2) после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «посредством специализированного предприятия»;

часть (3) слова « , коммунальных автомобильных дорог и улиц» исключить и после слов «органами местного публичного управления» дополнить словами «первого и второго уровня, в соответствии с пунктом 3) части (2) статьи 2.».

6. В статье 6 часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) Размещение некоторых промышленных или других объектов, требующее изменения трассы, геометрических элементов или дорожной одежды автомобильной дороги осуществляется в соответствии с разрешением на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, выданным администратором соответствующей автомобильной дороги в соответствии с порядком и требованиями, установленными в приложении 4, при этом расходы несет лицо, ходатайствующее об изменениях.»

7. В статье 7 части (2) и (3) изложить в следующей редакции:

«(2) Подъездные дороги к автомобильным дорогам общего пользования строятся на основании разрешения на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, выданного администратором автомобильной дороги, согласно градостроительному сертификату, разрешению на строительство, и выполняется на основе проектов, проверенных и утвержденных в соответствии с положениями Закона № 721-XIII от 2 февраля 1996 года о качестве в строительстве.»

(3) Подъездные дороги, построенные в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования без разрешения на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, выданного администратором автомобильной дороги, а также неиспользуемые подъездные дороги к автомобильным дорогам общего пользования должны ликвидироваться их владельцами, независимо от вида собственности, за их счет, в течение 60 календарных дней, с восстановлением неразрывности геометрических элементов автомобильной дороги общего пользования.»

8. Статья 8:

название статьи изложить в следующей редакции:

«Статья 8. Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог»; части (1) и (2) изложить в следующей редакции:

«(1) Автомобильные дороги, включая искусственные сооружения, элементы обустройства и сопутствующее оборудование, должны содержаться в техническом состоянии, отвечающем требованиям действующих нормативных документов в строительстве в области автомобильных дорог и мостов и стандартов, для обеспечения дорожного движения в условиях безопасности.

(2) По автомобильным дорогам общего пользования запрещается движение автотранспортных средств, с превышением общей массы, весовой нагрузки на ось и максимально допустимых габаритных размеров, предусмотренных в приложении 3.»;

в части (2¹) слова «центральным отраслевым органом в области дорожного хозяйства» заменить словами «административным органом Национальное агентство автомобильного транспорта»;

дополнить частями (2²) и (2³) следующего содержания:

«(2²) Если для перевозки грузов с превышением максимально допустимых общей массы, весовой нагрузки на ось и габаритных размеров, необходимо выполнить укрепление искусственных сооружений, изменение инженерных сетей, а также любых других работ, ответственность за их выполнение и соответствующие расходы возлагаются на обладателя специального транспортного разрешения для перевозок транспортными средствами общий вес которых, нагрузка на ось или размеры которых превышают допустимые пределы.

(2³) Административный орган Национальное агентство автомобильного транспорта имеет право осуществлять контроль транспортных единиц для установления превышения максимально допустимых общей массы, весовой нагрузки на ось и габаритных размеров, указанных в приложении 3, и рассчитать суммы сборов, предусмотренных в разделе IX Налогового кодекса.»;

в части (3) слова «в зимний период» исключить;
 дополнить частью (3¹) следующего содержания:

«(3¹) На национальных дорогах разрешено проведение спортивных соревнований и других мероприятий только при наличии предварительного согласия администратора автомобильной дороги и Министерства внутренних дел. Организаторы должны обеспечить безопасность дорожного движения и целостность автомобильной дороги.»;

часть (5), в скобках, после слов «высокая температура в летнее время» дополнить словами «метель, сильные снегопады».

9. Статью 9 дополнить частями (3¹), (6) и (7) следующего содержания:

«(3¹) При отсутствии разрешения на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, администратор автомобильной дороги уведомляет владельца объекта о необходимости его сноса в течение 60 дней со дня уведомления.»;

«(6) Несоблюдение условий указанных в разрешении на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах влечет за собой утрату его силы.

(7) За использование полосы отвода автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зон вне населенных пунктов взимаются сборы предусмотренные в разделе IX Налогового кодекса.»

10. Статья 13:

название статьи изложить в следующей редакции:

«**Статья 13. Ответственность и права администратора автомобильной дороги**»

по всему тексту слова «владелец или» исключить;

дополнить частями (5) и (6) следующего содержания:

«(5) Администратор автомобильных дорог общего пользования имеет право снести неавторизованные объекты после истечения срока, установленного в части (3) статьи 7 или части (3¹) статьи 9. Его владелец обязан оплатить сопутствующие расходы.

(6) Администратор национальных автомобильных дорог и местные органы власти имеют право делегировать ответственность за техническое состояние автомобильных дорог и безопасность движения третьей стороне на основе контракта, заключенного в соответствии с Законом о государственных закупках.»

11. Статья 14:

в пункте а) слова «административные меры» заменить словом «наказания»;

в пункте б) слова «административных нарушений» заменить словом «правонарушений».

12. В пункте б) части (1) статьи 16 слова «в порядке» заменить словами «в эстетичном и хорошем состоянии».

13. Приложение 1 признать утратившим силу.

14. В приложении 2 часть II дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Запрещается строительство капитальных строений в охранной зоне автомобильной дороги в случае планирования ее модернизации.».

15. Приложение 4:

по всему тексту слова «технические условия», за исключением подпункта ф) пункта 10 и соответствующей рубрики образца, заменить словами «предварительное разрешение» в соответствующем падеже;

пункт 1:

подпункт 2) дополнить словами «, системы мониторинга движения»;

подпункт 3) исключить;

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

«5) архитектурные и культовые объекты»;

в подпункте 6) слова «не менее» заменить словом «до»;

пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2. Владелец объекта обязан обеспечить экологическую безопасность, безопасность дорожного движения, соответствующий эстетический вид, а также техническое состояние подъездных дорог и проездов на территории объекта.

3. В случае изменения назначения объекта, его полной или частичной реконструкции, администратор автомобильной дороги выдает новое разрешение на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах на основании заявления владельца, с приложением документов, указанных в пункте 5, а также при смене владельца объекта, на основании его заявления с приложением подтверждающих документов.»;

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

«5. Предварительное разрешение на основании заявления в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления. Заявление должно содержать следующие данные: фамилия, имя или название, адрес физического или юридического лица, контактные данные заявителя, а также объект, место его расположения и кадастральный номер земельного участка на котором будет размещен объект. К заявлению прилагается план

размещения объекта с указанием километрового положения относительно автомобильной дороги общего пользования;

6. Разрешение на размещение объекта выдается на основании заявления в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления. Поданное заявление должно содержать следующие данные: фамилия, имя или название, адрес физического или юридического лица, контактные данные заявителя, а также номер предварительного разрешения, выданный администратором автомобильной дороги, и градостроительного сертификата. К поданному заявлению прилагаются следующие документы:

а) проектная документация, разработанная и проверенная в установленном порядке;

б) заключение Национальной патрульной инспекции.»;

в пункте 8 слова «в принятии пакета документов» заменить словами «разрешении на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах»;

пункт 10:

подпункт d) исключить;

дополнить подпунктом i) следующего содержания:

«i) срок действия.»;

пункт 11:

в подпункте e) слова «постоянный» и «временный» исключить;

подпункт f) после слова «статуса» дополнить словами «и площади»;

подпункт h) слово «обеспечения» заменить словом «условий»;

в пункте 14 слово «Расположение» заменить словами «Вне населенных пунктов расположение»;

дополнить пунктом 18¹ следующего содержания:

«18¹. Запрещено размещение объектов:

а) в пределах пересечений автомобильных дорог общего пользования, если не соблюдено расстояние видимости в соответствии с пунктом 14 настоящего Положения;

б) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования, если дорога запроектирована на кривой и не обеспечена безопасность участников дорожного движения;

с) в зоне транспортных развязок, на разделительных полосах, на пересечениях с круговым движением»;

пункты 19, 20 и 21 признать утратившими силу;

Образец Предварительного разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах:

позицию «Градостроительный сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного управления» исключить;

после позиции «Технические условия размещения» дополнить позицией «Срок действия»;

Образец Разрешения на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах:

в позиции «Статус объекта» слова «постоянный» и «временный» исключить;

позицию «Статус земельного участка для размещения объекта» после слова «Статус» дополнить словами «и площадь»;

в позиции «Обеспечение безопасности движения во время выполнения строительных работ» слово «Обеспечение» заменить словом «Условия».

Ст. II. – Закон об автомобильных дорогах № 509-XIII от 22 июня 1995 года, с последующими изменениями и дополнениями, включая предусмотренные в настоящем законе, подлежит повторному опубликованию в Официальном мониторе Республики Молдова.

Ст. III. – Раздел IX Налогового кодекса № 1163 от 24 апреля 1997 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2010 г., № 155-158, ст.549) с последующими изменениями и дополнениями, в пункте 1 приложений № 5 и 6 слова «технических условий» заменить словами «Предварительного разрешения».

Ст. IV. – В статью 16 Закона № 1227 от 27 июня 1997 года (Официальный монитор Республики Молдова, 1997 г., № 67-68, ст.555), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В части (2) пункт b) признать утратившим силу;
2. Часть (7) дополнить пунктами c) и d) следующего содержания:
«с) в полосе отвода автомобильных дорог и улиц;
d) в природных территориях, охраняемых государством.»

Ст. V. – В Кодекс о правонарушениях № 218 от 24 октября 2008 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 3-6, ст.15), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В части (1) статьи 200 синтагму «от 50 до 20» заменить синтагмой «от 100 до 150», а синтагму «от 50 до 100» – синтагмой «от 450 до 500».

2. Статья 226:

в части (1) слова «на полосу отвода» заменить словами «в охранную зону», слова «дорожными органами» – словами «администратором автомобильной дороги» и синтагму «от 5 до 10» – синтагмой «от 100 до 150»;

часть (2) после слов «Установка в» дополнить словами «полосе отвода», после слова «деревьев» – словами «и выполнение других работ», а слова «влекут наложение штрафа в размере от 5 до 10 условных единиц» заменить текстом «влекут наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц с последующей вырубкой деревьев и сносом неавторизированных объектов, а так же восстановлением объектов поврежденных в результате несанкционированного вмешательства»;

в части (3) слова «влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 10 до 20 условных единиц и на юридических лиц в размере от 100 до 200 условных единиц» заменить текстом «влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц с последующим сносом неавторизированных объектов, а также восстановлением объектов, поврежденных в результате несанкционированного вмешательства».

Ст. VI. – В Закон № 163 от 9 июля 2010 года о разрешении выполнения строительных работ (Официальный монитор Республики Молдова, 2010 г., № 155-158, ст.549), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Часть (1) статьи 3 дополнить пунктом g) следующего содержания:

«g) Предварительное разрешение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры в случае размещения объекта в полосе отвода автомобильной дороги.»

2. Часть (1) статьи 12 дополнить пунктом d¹) следующего содержания:

«d¹) разрешение на размещение объекта в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах в случае размещения объекта в полосе отвода автомобильной дороги;»

Ст. VII. – В приложение к Закону № 160 от 22 июня 2011 года о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения (Официальный монитор Республики Молдова, 2011 г., № 170-175, ст.494), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения:

1. Раздел «Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры»: во втором столбце позиций 2 и 4 звездочки «**» исключить; в первом столбце позиции 4 слова «Технические условия» заменить словами «Предварительное разрешение».

2. В примечаниях звездочки «**» исключить;

Председатель Парламента