



PREȘEDINTELE REPUBLICII MOLDOVA

23 octombrie 2023

Nr. 01-06-72

Stimate Domnule Președinte al Parlamentului,

În conformitate cu art. 86 alin. (1) din Constituția Republicii Moldova și cu art. 14 alin. (3) din Legea privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, prezint Parlamentului, spre ratificare, Protocolul referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000, precum și proiectul de lege în acest sens, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 773 din 11 octombrie 2023.

În calitate de organ responsabil pentru prezentarea Protocolului în Parlament se desemnează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Cu respect,

Sa nolu
Maia SANDU

Anexe:

- | | |
|---|------------|
| 1. Copia demersului Căncelariei de Stat | - 1 filă; |
| 2. Hotărârea Guvernului nr. 773 din 11 octombrie 2023 | - 2 file; |
| 3. Proiectul de lege | - 2 file; |
| 4. Copiile textului Protocolului (în limbile română și engleză) | - 83 file; |
| 5. Argumentarea oportunității ratificării | - 9 file; |
| 6. Avizele autorităților de resort | - 6 file; |
| 7. Tabelul de sinteză | - 3 file. |

Domnului Igor GROSU,
Președinte al Parlamentului

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI	
REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>373</u>	
<u>24</u>	<u>10</u> 20 <u>23</u>
Ora	



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 25-76-10864

Chișinău

11 octombrie 2023

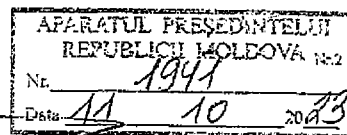
Aparatul Președintelui Republicii Moldova

În temeiul art. 86 alin. (1) din Constituția Republicii Moldova și art. 14 alin. (2) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Protocolului referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 773 din 11 octombrie 2023.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege pentru ratificarea Protocolului la Acordul nominalizat (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
3. Copiile textului Protocolului (în limba română – 41 file, în limba engleză – 42 file);
4. Argumentarea oportunității ratificării Protocolului – (9 file);
5. Copiile avizelor ministerelor și altor autorități administrative centrale – (6 file);
6. Tabelul de sinteză – (3 file).



Secretar general adjunct al Guvernului

Roman CAZAN

Ex. Z. Gurău
Tel: 250-482

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 104

Fax:
+ 373 22 242 696

E-mail:
cancelaria@gov.md



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 773

din 11 octombrie 2023

Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Protocolului referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000

În temeiul art. 14 alin. (2) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Președintelui Republicii Moldova spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Protocolului referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

pentru ratificarea Protocolului referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Protocolul referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000.

Art. 2. – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Protocolului menționat.

Art. 3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Secretariatului General al Consiliului Uniunii Europene ratificarea Protocolului menționat.

Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

privind oportunitatea ratificării Protocolului la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile Internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la Bruxelles, la 28 octombrie 2021

A. DESCRIEREA TRATATULUI

1. Informații generale.

Acordul INTERBUS privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul a fost adoptat la Bruxelles la 13.04.2000 și are ca obiect de reglementare transportul rutier de persoane prin servicii neregulate.

În conformitate cu prevederile art. 30 al Acordului, după intrarea în vigoare acesta va fi deschis aderării țărilor care sunt membre cu drepturi depline ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT). În cazul aderării la acord a țărilor membre la Acordul privind Spațiul Economic European, prevederile Acordului nu se vor aplica între Părțile contractante la Acordul privind Spațiul Economic European. Republica Moldova a ratificat Acordul prin Legea nr. 246/2005 (*Publicată în Monitorul Oficial nr. 145-147, art. nr. 705 din 04.11.2005*).

Ținând cont de progresele tehnice și legislative în domeniul transporturilor rutiere, Acordul INTERBUS prin Decizia nr. 1/2011 a Comitetului mixt instituit în temeiul acordului (*publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene JO nr. L 8, pag. 38, din 12.01.2012*) s-a propus completarea Acordului cu un Protocol adițional care ar reglementa serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul.

a) Părțile la tratat - în conformitate cu prevederile art. 20 a Protocolului doar Părțile contractante la Acordul INTERBUS pot semna și ratifica prezentul Protocol. Instrumentele de ratificare se depun la depozitar, care informează celelalte Părți contractante în acest sens.

b) Nivelul tratatului - Protocolul referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, la acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (*Acordul INTERBUS*) este un tratat interstatal.

c) Forma și structura tratatului - Textul Protocolului este constituit din preambul, 8 secțiuni, 23 articole și 4 anexe. Protocolul este corelat cu Acordul de bază și corespunde prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

2. Informații privind conținutul tratatului.

a) Obiectul și scopul tratatului - Protocolul la Acordul INTERBUS, are ca obiect reglementarea serviciilor de transport regulate și regulate speciale de călători cu autocarul și autobuzul în trafic internațional, scopul acestuia fiind extinderea domeniului de aplicare a Acordului și la alte tipuri de servicii, sub rezerva anumitor condiții.

b) Tratatul în vigoare pe care este menit să le implementeze, să le amendeze sau substituie - Protocolul vine să suplimenteze Acordul INTERBUS cu prevederi ce țin de autorizarea serviciilor regulate și regulate speciale efectuate între statele semnatare. În conformitate cu prevederile art. 17 alin. (2) dispozițiile Protocolului înlocuiesc dispozițiile relevante ale acordurilor bilaterale încheiate între Părțile contractante, precum și între Părțile contractante și statele membre ale Uniunii Europene. În pofida articolului 25 din Acordul INTERBUS, dispozițiile relevante ale acordurilor bilaterale existente între Părțile contractante, precum și între Părțile contractante și statele membre ale Uniunii Europene pot fi menținute pentru o perioadă de cinci ani, menționată la articolul 8 alineatul (5) din prezentul Protocol, calculată de la data intrării în vigoare a prezentului Protocol pentru Părțile contractante în cauză.

c) Termenul de valabilitate, modul de încetare și prelungire a valabilității tratatului - Protocolul se încheie pe o perioadă de cinci ani de la data intrării în vigoare. Durata se prelungește automat pe perioade succesive de câte cinci ani, pentru Părțile contractante care nu-și exprimă dorința de a-l denunța. În acest din urmă caz, Partea contractantă vizată notifică depozitarul asupra intenției sale, în conformitate cu articolul 31 din Acordul INTERBUS. Înainte de sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani, Comitetul mixt menționat la articolul 18 din Protocol efectuează evaluarea funcționării prezentului Protocol, de preferință împreună cu evaluarea Acordului INTERBUS.

d) Modul de amendare a tratatului - Protocolul nu prevede expres modalitatea de modificare a sa, însă în corespundere cu art. 18 din document, pentru a facilita gestionarea Protocolului, se constituie un Comitet mixt. Comitetul mixt este format din reprezentanți ai Părților contractante. În acest caz articolele 23 și 24 din Acordul INTERBUS se aplică *mutatis mutandis*.

B. ANALIZA DE IMPACT

1. Informații generale.

a) actualitatea tratatului - Transportul rutier de călători prin servicii regulate și regulate speciale reprezintă una din căile principale prin care poate fi asigurată mobilitatea cetățenilor, la un preț accesibil. Ratificarea Protocolului va permite dezvoltarea serviciilor de transport internațional regulat și regulat special de călători spre țările UE, fiind deopotrivă în beneficiul cetățenilor UE și statelor contractante la Acordul INTERBUS (*din imediata vecinătate a UE*), al turiștilor străini și al industriei turismului. Această dezvoltare este însă tergiversată de diferențele dintre acordurile bilaterale între statele semnatare a Acordului și țările terțe, care stagnează procesul de autorizare și operarea de curse internaționale regulate și de curse internaționale regulate speciale. Dezavantajele reies cel mai clar în cazul curselor internaționale regulate lungi, care traversează mai multe țări. Astfel, Protocolul vine cu un mecanism simplificat de autorizare a acestor servicii, dar și cu cerințe unice pentru toți operatorii de transport de pe această piață.

b) scopul final al încheierii tratatului - Scopul final al încheierii Protocolului este o mai bună armonizare a cadrului serviciilor internaționale regulate și al serviciilor internaționale regulate speciale de transport cu autocarul și cu autobuzul

în spațiul UE și a vecinătății imediate a UE. În comparație cu reglementările care pot fi instituite prin acorduri bilaterale între state, reglementările aduse de acest Protocol reprezintă cea mai viabilă alternativă. Acordul INTERBUS se va menține în vigoare neschimbat în cazul transportului internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul.

c) existența sau inexistența unor alte opțiuni alternative de reglementare decât tratatul - în prezent reglementarea serviciilor regulate și regulate speciale este realizată în conformitate cu prevederile Acordurilor bilaterale semnate de Republica Moldova. Ca rezultat, în dependență de prevederile acestor Acorduri sunt diferite condiții de acces și autorizare a acestor servicii.

d) necesitatea încheierii unor tratate sau documente subsecvente, cum ar fi protocoalele de implementare, anexele, regulile și modul de aprobare și punere în aplicare a acestora - ca urmare a ratificării Protocolului nu este necesară adoptarea altor documente suplimentare. Totodată, pentru a facilita gestionarea prezentului protocol, se constituie un comitet mixt. Comitetul mixt este format din reprezentanți ai Părților contractante.

e) tratatele similare încheiate cu părți terțe sau dintre părți terțe, precum și analiza practicii existente și a impactului asupra acestora, fie părțile care sînt sau doresc să devină parte la un tratat multilateral, a căror practică ar putea fi urmată - în prezent tratate multilaterale similare care reglementează transportul rutier de persoane prin servicii regulate și regulate speciale nu sunt. Acorduri similare sunt semnate doar în cazul transporturilor rutiere de mărfuri, iar cel mai elocvent exemplu este Acordul între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, care a oferit acces operatorilor de transport din Republica Moldova la piața serviciilor UE. În prezent, acest domeniu este reglementat doar la nivel bilateral, iar efectuarea acestor servicii este supusă regimului de autorizare.

f) descrierea succintă a principalelor drepturi și obligații pe care le generează tratatul - Protocolul stabilește condițiile aplicabile operatorilor de transport rutier, precum și procedura de autorizare a acestor servicii. În acest sens, menționăm că în conformitate cu prevederile Protocolului, cu excepția cazurilor de forță majoră, până la expirarea autorizației, operatorul unui serviciu internațional regulat sau al unui serviciu internațional regulat special ia toate măsurile necesare pentru a garanta un serviciu de transport care să îndeplinească standardele de continuitate, regularitate și capacitate și care să respecte celelalte condiții stabilite la articolul 8 alineatul (6). Operatorul de transport are obligația de a afișa traseul serviciului, opririle, orarul, tarifele și celelalte condiții de operare astfel încât aceste informații să fie ușor de accesat de către toți utilizatorii.

Părțile contractante în cauză au posibilitatea de a modifica, de comun acord și cu acordul titularului autorizației, condițiile de operare a unui serviciu internațional regulat sau a unui serviciu internațional regulat special.

În cazul autorizării unui serviciu regulat, autorizația oferă posibilitatea operatorului de transport de a efectua serviciul regulat sau regulat special doar în

baza autorizație emise de statul unde a fost depusă cererea, fără a fi obligat să obțină alte autorizații.

g) modul de soluționare a disputelor sau inexistența unor astfel de prevederi - Protocolul nu prevede expres mecanisme de soluționare a disputelor, însă în corespundere cu art. 18 din document, pentru a facilita gestionarea protocolului, se constituie un comitet mixt. Comitetul mixt este format din reprezentanți ai Părților contractante. În acest caz articolele 23 și 24 din Acordul INTERBUS se aplică *mutatis mutandis*. Art. 23 și 24 din Acord stabilesc competențele Comitetului mixt, inclusiv modul de soluționare a diferențelor.

h) scopul teritorial al tratatului (teritoriul părților de aplicare a tratatului) - prevederile Protocolului se aplică pe teritoriul tuturor statelor care sunt Părțile contractante la Acordul INTERBUS și au semnat și ratificat Protocolul.

i) eventuala urgență a punerii în vigoare a tratatului - luând în considerare domeniul de reglementare a Protocolului, aplicarea acestuia va simplifica procedura de reglementare a serviciilor regulate și regulate speciale în trafic internațional, ceea ce va majora oferta de servicii pentru consumatori și va crește gradul de mobilitate.

2. Aspectul politic, cultural și social:

a) efectele tratatului asupra relațiilor bilaterale și multilaterale ale Republicii Moldova, inclusiv în context internațional și regional - Protocolul va duce la fortificarea relațiilor de colaborare cu statele care au aderat la Acordul de bază, în special cu statele membre ale Uniunii Europene. Implementarea Protocolului va permite uniformizarea procedurilor de autorizarea serviciilor de transport rutier și va facilita integrarea sistemului de transport național în sistemul european.

b) impactul asupra societății, anumitor grupuri sau sectoare ale societății, culturii și dezvoltării umane - Protocolul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Protocolului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica internă și externă promovată de Republica Moldova. Efectul proiectului se va răsfrânge asupra facilitării accesului la serviciile transporturilor rutiere internaționale regulate și regulate speciale. Astfel, prin dezvoltarea serviciilor de transport rutier internațional de călători între Republica Moldova și statele UE, se urmărește continuarea bunei cooperări care vor duce la crearea de noi locuri de muncă, precum și beneficii directe pentru consumatori care se vor reflecta în servicii de calitate, tarife reduse și timpi de călătorie mai mici.

c) efectele asupra situației social-politice din Republica Moldova - Protocolul nu are ca scop abordarea problemelor de ordin politic sau social.

d) necesitatea sau existența unor consultări publice asupra tratatului - documentul a fost suspus procedurii de consultare și avizare la etapa de inițiere și semnare a documentului.

3. Aspectul economic și de mediu:

a) importanța domeniului de reglementare a tratatului pentru economia Republicii Moldova - asigurarea accesului cetățenilor la servicii calitate de

transport reprezintă una din prioritățile fiecărui stat. Astfel, domeniul de reglementare a Protocolului instituie o procedură de autorizare uniformă a serviciilor regulate și regulate speciale pentru toate semnatare ale Protocolului. În condițiile când în toate țările membre ale UE sunt parte la Protocol, aceasta deschide noi perspective pentru operatorii de transport din Republica Moldova pe piața europeană.

b) consecințele pozitive și negative pentru economia Republicii Moldova, precum și pentru mediu, inclusiv evaluările aproximative ale acestora - Protocolul va permite operatorilor de transport din Republica Moldova să obțină mai rapid actele permise pentru autorizarea serviciilor regulate și regulate speciale. Aceasta va permite diversificarea serviciilor de pe piață și crește oportunitățile de mobilitate pentru cetățeni.

c) beneficiile directe și indirecte pentru economia Republicii Moldova obținute în procesul de implementare a tratatului cu evaluarea cantitativă și calitativă a acestora - implementarea Protocolului va reduce costurile administrative pentru operatorii de transport rutier, va stimula dezvoltarea concurenței pe acest segment de piață, inclusiv va stimula orientarea operatorilor de transport rutier spre noi destinații și piețe. Documentul definește domeniile de cooperare, iar în procesul de implementare facilitează consolidarea relațiilor de colaborare între state în domeniul transportului rutier de persoane în baza unor condiții egale și reciproc avantajoase.

d) perspectiva dezvoltării fructuoase a relațiilor în domeniul de reglementare a tratatului - Semnarea Protocolului va contribui la consolidarea relațiilor diplomatice și economice, favorizarea climatului investițional dintre Republica Moldova și statele UE, beneficiile fiind reciproce.

4. Aspectul normativ:

a) compatibilitatea tratatului cu prevederile Constituției Republicii Moldova - Documentul este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova.

b) compatibilitatea tratatului cu Carta ONU, cu alte tratate în vigoare pentru Republica Moldova, cu angajamentele Republicii Moldova asumate la nivel internațional și regional - Protocolul nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

c) compatibilitatea tratatului cu legislația Uniunii Europene - Protocolul este compatibil cu legislației Uniunii Europene.

d) existența actelor normative interne care necesită a fi aduse în concordanță cu prevederile tratatului, cu indicarea expresă a actelor normative și prevederilor acestora care urmează a fi modificate, completate sau abrogate - luând în considerare că la nivel național Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (*Acordul INTERBUS*), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000 a fost implementat prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 456a din 24.04.2007, după ratificare urmează a fi revizuit regulamentul menționat sau după caz elaborat un document separat de implementare a Protocolului.

e) necesitatea adoptării unor acte normative noi în vederea implementării eficiente a prevederilor tratatului - luând în considerare că la nivel național Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (*Acordul INTERBUS*), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000 a fost implementat prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 456a din 24.04.2007, după ratificare urmează a fi revizuit regulamentul menționat sau după caz elaborat un document separat de implementare a Protocolului.

f) necesitatea sau existența unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității tratatului - reieșind din aspectul normativ al Protocolului care nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, nu este necesară aducerea în concordanță a actelor normative existente sau adoptarea de acte noi în vederea implementării eficiente a Protocolului. Astfel, nu există necesitatea elaborării unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității tratatului.

g) posibilitatea și necesitatea formulării unor rezerve sau declarații în cazul unui tratat multilateral - în vederea implementării prevederilor Protocolului nu este necesară formularea unor rezerve sau declarații în acest sens.

5. Aspectul instituțional și organizatoric:

a) formele de cooperare prevăzute în tratat sub aspect instituțional și organizatoric - în corespundere cu art. 18 din Protocol, pentru a facilita gestionarea Protocolului, se constituie un Comitet mixt. Comitetul mixt este format din reprezentanți ai părților contractante. În acest caz articolele 23 și 24 din Acordul INTERBUS se aplică *mutatis mutandis*.

b) necesitatea înființării unor instituții sau structuri noi naționale și internaționale, sau modificării celor existente – prin ratificarea Protocolului nu se necesită înființarea unor instituții sau structuri noi naționale și internaționale, sau modificării celor existente.

c) necesitatea abilitării unor persoane sau instituții cu împuterniciri noi - prevederile Protocolului nu necesită abilitarea unor persoane sau instituții cu împuterniciri noi.

d) necesitatea și modalitatea participării Republicii Moldova și a reprezentanților săi la reuniunile și structurile internaționale menite să asigure implementarea tratatului (vizite, grupuri mixte de cooperare, organizații internaționale și organele acestora etc.) - Protocolului dat va fi realizat prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale prin intermediul Agenției Naționale Transport Auto. În conformitate cu art. 18 al proiectului de Protocol, va fi constituit un comitet mixt pentru a facilita gestionarea prevederilor Protocolului. Comitetul mixt va fi format din reprezentanți ai părților contractante

e) necesitatea asigurării cu resursele umane corespunzătoare pentru implementare - implementarea Protocolului nu necesită resurse umane suplimentare.

f) instituția sau instituțiile naționale responsabile de implementarea tratatului - Luând în considerare prevederile art. 2 al Legii nr. 246/2005 pentru ratificarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu

autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), precum și prevederile Protocolului, autoritatea responsabilă de implementarea tratatului este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

g) necesitatea, forma și modalitatea întocmirii și prezentării eventualelor rapoarte de implementare pe plan intern și internațional- protocolul nu prevede mecanisme de raportare.

h) organul responsabil de prezentarea rapoartelor privind implementarea tratatului și instituțiile care vor prezenta acesteia informația necesară pentru întocmirea rapoartelor - protocolul nu prevede mecanisme de raportare.

i) necesitatea sau existența unui plan de acțiuni instituțional sau interinstituțional privind asigurarea măsurilor organizatorice - luând în considerare prevederile Protocolului nu este necesar un Plan instituțional pentru asigurarea măsurilor organizatorice.

6. Aspectul financiar:

a) beneficiile și angajamentele financiare pe care le presupune tratatul - Protocolul nu implică obligațiuni financiare suplimentare pentru Republica Moldova.

b) evaluarea comparativă, pînă la intrarea în vigoare a tratatului și după aceasta, a riscurilor și costurilor, în special a cheltuielilor din bugetul de stat, local, asigurărilor sociale de stat și altor fonduri publice, precum și a veniturilor așteptate în contextul implementării tratatului - Protocolul nu implică obligațiuni financiare suplimentare pentru Republica Moldova.

c) măsurile întreprinse pentru reducerea costurilor și riscurilor - Protocolul nu implică obligațiuni financiare suplimentare pentru Republica Moldova.

d) impactul asupra importurilor și exporturilor, mediului de afaceri și impactul indirect asupra sistemului fiscal – luând în considerare că Protocolul stabilește mecanisme unice de autorizare a serviciilor regulate și regulate speciale, care presupune că autorizația va fi eliberată doar de către o singură autoritate, se estimează că va spori numărul de servicii regulate. Aceasta va conduce la creșterea numărului de călători transportați prin intermediul acestor servicii.

e) cheltuielile necesare pentru realizarea acțiunilor legate de aspectul normativ, instituțional și organizatoric ale tratatului - În vederea realizării acțiunilor legate de aspectul normativ, instituțional și organizatoric ale Protocolului nu se necesită, cheltuieli în acest sens.

7. Aspectul temporar:

a) etapele și termenele realizării măsurilor preparatorii pînă la și după intrarea în vigoare a tratatului, indispensabile pentru punerea în aplicare a acestuia - Protocol se încheie pe o perioadă de cinci ani de la data intrării în vigoare. Durata prezentului protocol se prelungește automat pe perioade succesive de cinci ani, pentru părțile contractante care nu-și exprimă dorința de a-l denunța. În acest din urmă caz, Partea contractantă în cauză notifică Secretariatul general al Consiliului Uniunii Europene care acționează în calitate de depozitar al prezentului Protocol (*denumit în continuare „depozitarul”*) intenția sa de a denunța Protocolul

în conformitate cu articolul 31 din Acordul INTERBUS. Înainte de sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani, Comitetul mixt menționat la articolul 18 din Protocol efectuează evaluarea funcționării prezentului protocol, de preferință împreună cu evaluarea Acordului INTERBUS.

b) oportunitatea aplicării provizorii a tratatului – Protocolul nu stabilește un mecanism de aplicare provizorie.

c) etapele și termenele de implementare a tratatului - Protocol trebuie să intre în vigoare pentru Părțile contractante care l-au semnat și aprobat sau care l-au ratificat, în prima zi a lunii următoare celei în care trei Părți contractante, inclusiv Uniunea Europeană, și-au depus instrumentele de aprobare sau de ratificare la depozitar.

d) periodicitatea prezentării rapoartelor de monitorizare sau evaluare a implementării tratatului și/sau organizării reuniunilor sau consultațiilor privind implementarea tratatului - Înainte de sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani, comitetul mixt menționat la articolul 18 din protocol efectuează evaluarea funcționării prezentului protocol, de preferință împreună cu evaluarea Acordului INTERBUS.

e) posibilitatea și consecințele suspendării sau încetării tratatului în situații speciale - Durata prezentului protocol se prelungește automat pe perioade succesive de câte cinci ani, pentru părțile contractante care nu-și exprimă dorința de a-l denunța. În acest din urmă caz, partea contractantă în cauză notifică Secretariatul general al Consiliului Uniunii Europene care acționează în calitate de depozitar al prezentului protocol intenția sa de a denunța protocolul în conformitate cu articolul 31 din Acordul INTERBUS.

f) eventuale obligații care ar putea rămâne în vigoare după stingerea tratatului - Prezentul Protocol nu prevede obligații care ar putea rămâne în vigoare după suspendarea acestuia.

C. ANALIZA OPORTUNITĂȚII RATIFICĂRII:

a) data și locul semnării/aprobării tratatului – inițierea negocierilor și aprobarea semnării Protocolului la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000, referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul a fost aprobată prin decretul Președintelui Republicii Moldova nr. 1275/2019, iar Protocolul a fost semnat la 28 octombrie 2021.

b) data intrării în vigoare pe plan internațional, în cazul tratatelor multilaterale, sau condițiile necesare pentru intrarea în vigoare pe plan internațional - Protocol trebuie să intre în vigoare pentru Părțile contractante care l-au semnat și aprobat sau care l-au ratificat, în prima zi a lunii următoare celei în care trei părți contractante, inclusiv Uniunea Europeană, și-au depus instrumentele de aprobare sau de ratificare la depozitar.

c) prevederile privind necesitatea și modalitatea îndeplinirii procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare - Protocol trebuie să intre în vigoare

pentru Părțile contractante care l-au semnat și aprobat sau care l-au ratificat, în prima zi a lunii următoare celei în care trei Părți contractante, inclusiv Uniunea Europeană, și-au depus instrumentele de aprobare sau de ratificare la depozitar.

d) oportunitatea formulării, scopul și conținutul rezervelor sau declarațiilor la un tratat multilateral – Menționăm că în vederea implementării prezentului Protocol nu este necesară formularea a careva rezerve sau declarații.

e) existența unor eventuale rezerve ale altor părți la tratat care ar putea afecta aplicarea acestuia - Prezentul Protocol nu conține rezerve.

f) îndeplinirea procedurilor interne de către cealaltă parte/celelalte părți și durata preconizată - Protocol trebuie să intre în vigoare pentru Părțile contractante care l-au semnat și aprobat sau care l-au ratificat, în prima zi a lunii următoare celei în care trei Părți contractante, inclusiv Uniunea Europeană, și-au depus instrumentele de aprobare sau de ratificare la depozitar.

g) termenul de valabilitate a tratatului - Protocol se încheie pe o perioadă de cinci ani de la data intrării în vigoare. Durata prezentului protocol se prelungește automat pe perioade succesive de câte cinci ani, pentru Părțile contractante care nu și exprimă dorința de a-l denunța. În acest din urmă caz, Partea contractantă în cauză notifică Secretariatul general al Consiliului Uniunii Europene care acționează în calitate de depozitar al prezentului protocol (*denumit în continuare „depozitarul”*) intenția sa de a denunța protocolul în conformitate cu articolul 31 din Acordul INTERBUS. Înainte de sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani, comitetul mixt menționat la articolul 18 din protocol efectuează evaluarea funcționării prezentului protocol, de preferință împreună cu evaluarea Acordului INTERBUS.

h) informații privind proiectul sau proiectele de acte legislative care au fost elaborate și prezentate concomitent Parlamentului în vederea ajustării cadrului juridic existent la prevederile tratatului, în cazul în care există o astfel de necesitate – Protocolul este compatibil cu prevederile cadrului juridic al Republicii Moldova și nu necesită ajustarea acestuia.

În vederea celor menționate mai sus, considerăm oportun și relevant ratificarea Protocolului la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (*Acordul INTERBUS*), referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile Internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la Bruxelles, la 28 octombrie 2021.

Secretar General

Digitally signed by Turcanu Angela
Date: 2023.10.06 16:17:36 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Angela ȚURCANU