



20 04 2011

CEB Nr. 6/221

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea
Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995
(nr.2844 din 08.12.2010, lectura a doua)

Comisia economie, buget și finanțe, la ședința din 20 aprilie 2011 a examinat în lectura a doua proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (în continuare-proiectul de lege) și raportează următoarele.

Proiectul de lege a fost elaborat în scopul actualizării Legii drumurilor cu prevederile legislației europene din domeniu și în conformitate cu prevederile Strategiei infrastructurii transportului terestru pe anii 2008-2017, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.85 din 01 februarie 2008.

Propunerile și obiecțiile parvenite din partea Comisiilor permanente de specialitate ale Parlamentului, deputaților în Parlament și Direcției juridice a Aparatului Parlamentului au fost sistematizate și examinate pentru lectura a doua.

Urmează de menționat, că conform propunerilor comisiei expuse în cadrul examinării proiectului de lege în prima lectură, acesta a fost modificat prin:

- redactarea art.2, art.3, art.5, art.6, art.7, art.8, art.14, art.16 și anexelor la proiectul de lege în vederea respectării procedurilor tehnicii legislative;
- revizuirea art.9 și anexei nr.3, care a devenit anexa nr.4, stabilind reglementări ce țin de eliberarea Autorizației pentru amplasarea obiectivelor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia de către organele de administrare a drumului;
- excluderea propunerilor de modificare a alin. (8) din art.8, fiind menținută redacția actuală a normei prin care se reglementează, ca regulile de transportare a încărcăturilor periculoase (substanțe

explozibile, toxice, radioactive etc.) pe drumurile publice sînt stabilite prin Lege.

Comisia a acceptat și propunerile înaintate de Comisia administrație publică și dezvoltare regională, de deputații Gheorghe Angel și Grigore Cobzac și de către Direcția juridică a Aparatului Parlamentului privind aducerea textului art.2 din proiectul de lege în concordanță cu normele constituționale, inclusiv a celor ce țin de revizuirea noțiunilor și normelor expuse la art.2 și art.8 din proiectul de lege, etc.

Luînd în considerație faptul, că proiectul de lege a fost completat cu prevederi ce țin de procedura de eliberare a Autorizației pentru amplasare a obiectivelor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia, acesta a fost înaintat suplimentar pentru examinare Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător și Direcției juridice a Aparatului Parlamentului. În cadrul ședinței Grupului de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător din 6 aprilie 2011 s-a decis că modificările propuse la proiectul de lege nu creează careva impedimente suplimentare în raport cu situația actuală în domeniul reglementării activității de întreprinzător. Propunerile expuse de către Direcția juridică a Aparatului Parlamentului în avizul din 8 aprilie 2011, inclusiv și cea de completare a proiectului de lege cu Art.II, prin care se stabilește republicarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995. au fost acceptate de către comisie.

Toate propunerile și obiecțiile sînt reflectate în sinteza rezultatelor examinării lor, care este parte integrantă a raportului Comisiei.

Luînd în considerație cele expuse, Comisia economie, buget și finanțe propune examinarea și adoptarea proiectului de lege în a doua lectură.

1202.55

Veaceslav IONIȚĂ
Președintele Comisiei

Sinteza
asupra propunerilor și obiecțiilor Comisiilor permanente, Deputaților în Parlament și Direcției juridice a Aparatului
Parlamentului la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995
(nr.2844 din 08.12.2010)

Nr d/o	Legea în vigoare	Expunerea în proiectul de lege	Obiecția sau propunerea Comisiei respective, Deputatului în Parlament sau Direcției juridice a Aparatului Parlamentului	Decizia Comisiei, argumentele de rigoare și formula finală
1	2	3	4	5
1.			Direcția juridică a Aparatului Parlamentului, Deputatul Alexandr Petcov Atenționăm că, potrivit prevederilor art.20 și art.22 din Legea nr.780/2001, proiectul de lege nu este însoțit de expertiza economico- financiară, anticorupție și nu are informații privind analiza impactului de reglementare.	Pentru informare. Analiza impactului de reglementare a fost examinată și aprobată în ședința grupului de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător în Republica Moldova din 19 august 2009. Prin scrisoarea nr.17/362 din 02.02.2010 Centrul pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupție a prezentat Raportul de expertiză anticorupție. Raportul a fost prezentat Direcției juridice suplimentar.
2.	Articolul 2. Clasificarea drumurilor	Articolul 2. Clasificarea drumurilor	Direcția juridică a Aparatului Parlamentului	Se acceptă. Lit. a), alin.(1) art.2 se expune

1

1	2	3	4	5
	(1) Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în: a) drumuri publice, destinate satisfacerii cerințelor de transport rutier ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; b) drumuri de folosință limitată, destinate deservirii unităților agricole, indus- triale, energetice etc., precum și drumuri pentru traficul tehnologic.	(1) Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în: a) drumuri publice, destinate satisfacerii cerințelor de transport rutier ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sînt proprietate publică; b) drumuri de utilitate privată, destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.	1. La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(1) lit.a): Luînd în considerație că unele norme ale proiectului de lege au fost preluate din Ordonanța Guvernului României nr.43 din 28.08.1997 privind regimul drumurilor, care au servit drept model de act legislativ, urmează ca, după cuvintele „drumuri publice”, să se introducă cuvintele „ - drumuri de utilitate publică”, iar după cuvintele „transport rutier” să se introducă cuvintele „și pietonal”. La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(1) lit.b), înaintea definiției „drumuri de utilitate privată” să se introducă cuvintele „drumuri private”. Totodată, atenționăm că, efectuînd o analiză a dreptului comparat la capitolul „drumuri publice” și „drumuri private”, sînt menționate și cele „pietonale”. Astfel, după cuvintele „transport rutier” să se introducă cuvintele „și pietonal”, ex.:(Ordonanța Guvernului României nr.43 din 28.08.1997 privind regimul drumurilor);	în următoarea redacție: „a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sînt proprietate publică;” Se acceptă. Lit. b), alin.(1) art.2 se expune în următoarea redacție: „b) drumuri private - drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrare de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în

2

1	2	3	4	5
	<p>(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri de stat; b) drumuri private.</p>	<p>(2) În funcție de tipuri de proprietate, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri de stat; b) drumuri gestionate de administrația publică locală; c) drumuri private.</p>	<p>Comisia administrație publică și dezvoltare regională, Direcția juridică a Aparatului Parlamentului</p> <p>La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(2) lit. a), b) și c): referitor la proprietate, potrivit art.127 alin.(3) din Constituție, proprietatea publică aparține statului sau unităților administrativ-teritoriale, astfel pentru a aduce alineatul în concordanță cu normele constituționale, urmează ca textul acestuia să se expună în următoarea redacție:</p> <p>a) drumuri proprietate a statului; b) drumuri proprietate a unităților administrativ - teritoriale; c) drumuri private.</p> <p>Deputatul Miron Gagauz</p> <p>У меня вопрос по статье 2, 3 и 4 пункт б). Вы вводите здесь понятие дороги частного пользования. И в связи с этим у меня два вопроса. У нас сегодня частных дорог нет. Как они появятся? То есть регламент их появления. И второй вопрос, как они будут использоваться?</p>	<p>administrare.”</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Lit.a),b) și c) alin.(2) art.2 se expun în următoarea redacție:</p> <p>„a) drumuri proprietate publică a statului; b) drumuri proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale; c) drumuri private.”</p> <p>Pentru informare.</p> <p>Noțiunea de drumuri private există din momentul aprobării Legii drumurilor (22.06.1995), există și drumurile private. Drumurile private sînt drumurile de acces către întreprinderile private care sunt construite pe terenuri private. Construcția drumurilor private se efectuează în baza certificatului de urbanism și</p>

3

1	2	3	4	5
	<p>(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:</p> <p>a) drumuri naționale; b) drumuri locale; c) străzi.</p> <p>(4) Drumuri naționale sînt:</p> <p>a) drumurile magistrale, care asigură principalele legături rutiere internaționale; b) drumurile republicane, care asigură legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, centrele indus-</p>	<p>(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:</p>	<p>Буквально два слова, что меня волнует. Есть населенные пункты, которые расположены на республиканских дорогах, но в летний период по поселочной дороге эти населенные пункты расположены очень близко. И представьте себе что если эту поселочную дорогу приватизирует какой-то экономический агент, людям придется бежать по 30, по 50 километров чтобы доехать до того населенного пункта.</p> <p>Comisia administrație publică și dezvoltare regională</p> <p>La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(3) să fie completat cu un punct 1) unde va fi definită din punct de vedere funcțional noțiunea de „drum european”, și care va avea următorul cuprins:</p> <p>„1) drumuri europene-drumurile internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane”.</p> <p>Comisia economie, buget și</p>	<p>autorizației de construire, eliberate de către administrația publică locală. În acest caz este clar că administrația publică locală va lua în considerație interesul public.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Alin.(3) se completează cu o noțiune nouă în următoarea redacție:</p> <p>„1) drumuri europene-drumurile internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane”.</p> <p>Se acceptă.</p>

4

1	2	3	4	5
	<p>triale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură de importanță republicană, precum și legătura orașelor-reședință cu stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere.</p> <p>(5) Drumurile locale asigură legătura dintre orașele-reședință, dintre un astfel de oraș și satele (comunele) din componența raionului, precum și dintre sate (comune), inclusiv accesul spre ele de la drumurile naționale.</p> <p>(6) Străzi sînt drumurile publice din interiorul localităților.</p> <p>(7) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii conform normativelor elaborate și aprobate în condițiile legii.</p>	<p>drumuri naționale – drumuri care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură de importanță republicană, precum și legătura orașelor-reședință cu stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere, aparțin proprietății publice a statului și pot fi:....</p> <p>c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile</p>	<p>finanțe</p> <p>De completat noțiunea de „drumuri europene” cu cuvintele „și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane”.</p> <p>Comisia administrație publică și dezvoltare regională, Direcția juridică a Aparatului Parlamentului</p> <p>La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(3) la noțiunea „drumuri naționale”, cuvintele „aparțin proprietății publice” se vor substitui cu cuvintele „sînt proprietate publică”.</p> <p>Deputatul Gheorghe Anghel</p> <p>Cu referință la articolul 2, alineatul (3), punctul 1, litera c) „Clasificarea drumurilor”. Cum dumneavoastră, în calitate de autor, intuiți ca să faceți drumuri republicane pînă la toate locurile publice de agrement? Eu am în vedere, Casa de cultură este un loc public de agrement? Să înțelegem că drumul de la capitală, că așa aici este scris: legătura</p>	<p>Vezi redacția noțiunii expusă mai sus.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Noțiunea respectivă se expune în următoarea redacție: „2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, obiectivele de importanță republicană și între ele, și pot fi:...”</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Noțiunea „drumuri republicane” se expune în următoarea redacție: „c) drumuri republicane - drumuri care asigură legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile</p>

5

1	2	3	4	5
		<p>publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultura de importanță republicană, precum și legătura orașelor-reședință cu stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;</p> <p>d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane;</p>	<p>capitalei pînă la toate casele de cultură din țară vor fi drumuri republicane.</p> <p>Da, eu am vorbit despre clasificarea drumurilor din punct de vedere funcțional și m-am referit la alineatul (3), punctul 1, litera c) „Drumuri republicane”. Deci considerăm că acest articol trebuie, la această noțiune trebuie de lucrat asupra ei, ca să nu conțină ambiguități.</p> <p>Fiindcă, reieșind din această noțiune, reiese că către toate instituțiile de cultură, locuri publice de agrement trebuie să fie drumuri republicane, adică din sate, din comune.</p> <p>Și a doua întrebare cu referință la același articol, litera d) ”Drumuri regionale”. Drumurile regionale, în actuala formulă, ar însemna că o parte din drumuri strategice importante pentru țară ar rămîne pe al doilea plan.</p> <p>De exemplu, mă refer drumul Tiraspol-Căușeni, Cimișlia-Comrat. Dacă el rămîne așa după formula care se propune, el rămîne ca drum regional. E clar că atenția statului nu</p>	<p>balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultura), legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura orașelor-reședință cu stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;”</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Noțiunea „drumuri regionale” se expune în următoarea redacție: „ d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;”</p>

6

1	2	3	4	5
		<p>2) drumuri locale – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și dintre sate (comune), inclusiv accesul spre ele de la drumurile naționale și aparțin proprietății publice locale.</p> <p>3) străzi - sunt drumurile publice din interiorul localităților și aparțin proprietății publice locale.</p> <p>4) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura între reședința de comună cu satele componente sau cu obiecte de interes comunal și aparțin proprietății publice locale.</p> <p>(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în</p>	<p>va fi una prioritară față de aceste drumuri, îndeobște el va rămîne a nimănui. Deci ar fi bine ca aceste drumuri strategice să se regăsească, totuși, în noțiunea de drumuri republicane.</p> <p>Fiindcă noi cunoaștem că, în dependență de această clasificare, vor fi utilizate și resurse financiare în mod prioritar.</p> <p>Comisia administrație publică și dezvoltare regională Direcția juridică a Aparatului Parlamentului La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(3) referitor la noțiunile „drumuri locale”, „străzi” și „drumuri comunale”, cuvintele „aparțin proprietății publice locale” se vor substitui cu cuvintele „sînt proprietate a unităților administrativ-teritoriale”.</p>	<p>Se acceptă. Noțiunile respective se expun în următoarea redacție: 3) drumuri locale – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și dintre sate (comune), inclusiv accesul spre ele de la drumurile naționale și care sînt proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale; 4) străzi - drumurile publice din interiorul localităților și sînt publică proprietate a unităților administrativ – teritoriale; 5) drumuri comunale –</p>

7

1	2	3	4	5														
		<p>categorii conform tabelului:</p> <table><tr><th>Categoria tehnică a drumului</th><th>Destinația funcțională a drumului</th></tr><tr><td>I-a</td><td>Drumuri magistrale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional</td></tr><tr><td>I-6</td><td>Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional</td></tr><tr><td>II</td><td>Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional</td></tr><tr><td>III</td><td>Drumuri naționale cu trafic redus</td></tr><tr><td>IV</td><td>Drumuri locale, drumuri comunale cu trafic foarte redus</td></tr><tr><td>V</td><td>Drumuri comunale secundare</td></tr></table>	Categoria tehnică a drumului	Destinația funcțională a drumului	I-a	Drumuri magistrale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional	I-6	Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional	II	Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional	III	Drumuri naționale cu trafic redus	IV	Drumuri locale, drumuri comunale cu trafic foarte redus	V	Drumuri comunale secundare	<p>Direcția juridică a Aparatului Parlamentului La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(4) și alin.(5) din proiect, sintagma „următorul tabel”, urmează a fi substituită cu sintagma „Anexei nr.1” și respectiv „Anexei nr.2”, iar tabelele să fie incluse ca anexă la sfîrșitul actului legislativ, fiind în conformitate cu prevederile art.31 din Legea nr.780/2001. Prin urmare, în tot textul proiectului de lege urmează să se renumereze numărul anexelor.</p> <p>La pct.2 din proiect, Art.2 alin.(4) în tabel, apare noțiunea de „drumuri magistrale”, atenționăm că această noțiune nu este prevăzută în „Art.2</p>	<p>drumuri care asigură legătura între reședința de comună cu satele componente sau cu obiecte de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale;</p> <p>Se acceptă. Alin.(4) și (5) se expun în următoarea redacție: „(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnici conform anexei nr.1. (5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în: a) drumuri cu structura rutieră capitală (permanentă) - cu îmbrăcămînți din beton asfaltic sau beton de ciment; b) drumuri cu structura rutieră ușoară(semipermanentă) - cu îmbrăcămînți rutiere din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși; c) drumuri cu structura rutieră provizorie - drumuri pietruite.”</p> <p>Se acceptă. Tabelul se expune ca anexa nr.1 la Legea drumurilor (cu</p>
Categoria tehnică a drumului	Destinația funcțională a drumului																	
I-a	Drumuri magistrale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional																	
I-6	Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional																	
II	Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional																	
III	Drumuri naționale cu trafic redus																	
IV	Drumuri locale, drumuri comunale cu trafic foarte redus																	
V	Drumuri comunale secundare																	

8

1	2	3	4	5						
		<p>(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart conform tabelului în:</p> <table><tr><th>Categoria structurii rutiere</th><th>Durata de serviciu, ani</th></tr><tr><td>Capitală (permanată) - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau beton de ciment</td><td>15-30*</td></tr><tr><td>Rutieră ușoară</td><td>minimum</td></tr></table>	Categoria structurii rutiere	Durata de serviciu, ani	Capitală (permanată) - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau beton de ciment	15-30*	Rutieră ușoară	minimum	<p>Clasificarea drumurilor” din proiectul de lege.</p> <p>Totodată, atenționăm că, în tabel la compartimentul „Destinația funcțională a drumului” lipsește noțiunea - „străzile”.</p> <p>Deputatul Grigore Cobzac În articolul 2 alineatul (5) este indicată durata de serviciu a drumurilor cu diferită îmbrăcăminte rutieră. La capitolul “Drumuri pietruite” termenul de exploatare este indicat maximum 9 ani. Nu am văzut nici un drum așa-numit “în varianta albă”, care să fie exploatat pînă la 9 ani. Și, în general, ce înseamnă termenul în lege “maximum 9 ani”? În acest caz, putem înțelege și 9, și 3 și 1 an. Nu este vorba numai de</p>	<p>denumirea-„Categoriile tehnice a drumurilor publice”,respectiv, anexele nr.1-nr.3, devin anexele nr.2-nr.4. Cuvintele „Drumuri magistrale” din tabelă la categoria I-a se substituie cu cuvintele „Drumuri naționale”. Nu se acceptă. La momentul actual normativul tehnic în vigoare în care se stabilește clasificarea străzilor necesită a fi actualizat și adoptat la cerințele europene. După elaborarea și aprobarea normativului tehnic respectiv clasificarea străzilor va fi inclusă în Legea drumurilor. Se acceptă. Vezi redacția expusă mai sus. Cerințele către durata de seviceiu pe ani au fost excluse.</p>
Categoria structurii rutiere	Durata de serviciu, ani									
Capitală (permanată) - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau beton de ciment	15-30*									
Rutieră ușoară	minimum									

9

1	2	3		4	5
		(semipermanentă) - cu îmbrăcăminte rutieră din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși	12	terminologie. Acest termen foarte flexibil, de altfel, poate crea situații incerte. De exemplu, un agent economic a construit un drum în varianta albă, care peste 6 luni a fost spălat de ploi. Pentru un avocat bun termenul de exploatare indicat în lege ar fi o găselniță adevărată. Propun să fie indicat termenul sau diapazonul de termen concret și de exclus cuvîntul "maximum".	
		Rutieră provizorie - drumuri pietruite	maximum 9		
		* Pentru îmbrăcăminte din beton de ciment.			
3.	Articolul 3. Zona de protecție a drumurilor (1) În scopul protecției, creării posibilităților de dezvoltare, asigurării condițiilor de întreținere a drumurilor și circulației pe ele în funcție de destinația și funcționalitatea lor, pe terenurile adiacente drumurilor se creează o zonă de protecție, în ale cărei limite se stabilesc, prin hotărîre a Guvernului, cerințe deosebite față de proprietarii și utilizatorii de terenuri.	Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor (1) Suprafețele de teren aferente drumurilor publice sînt următoarele: zona drumului public, care cuprinde ampriza și zonele de siguranță;		Dir ecția juridică a Aparatului Parlamentului La pct.2, Art.3 din proiect: -la alin.(1), lit.a), reieșind din prevederile art.2 alin.(3) pct.3) din proiect, străzile sînt drumuri publice din interiorul localităților, considerăm că, zona străzilor, este o zonă a drumului public. Astfel, propunem redactarea alin.(1) în felul următor: „ (1) Suprafețele de teren aferente drumurilor publice includ următoarele zone ale drumurilor:”; -lit.a) urmează să fie omisă, ca fiind de prisos, iar celelalte litere urmează a fi redactate după text.	Nu se acceptă. Noțiunea „zona drumului public” este o noțiune foarte importantă care necesită a fi definită foarte clar, pentru a evita orice neclarități. Totodată noțiunea respectivă este utilizată în alte articole (art. 9, anexa nr.4) ale proiectului de Lege și prin excluderea acestei noțiuni cele din urmă vor pierde sens.
4.	Articolul 4. Evidența drumu-	Articolul 4. Denumirea și		Comisia economie, buget și	Se acceptă.

10

1	2	3	4	5
			limitată și", astfel fiind în concordanță cu modificarea propusă la Art.2 alin.(1) lit.a) din proiectul de lege.	
6.	<p>Articolul 6. Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri</p> <p>... (2) La proiectarea drumurilor se ține seama de categoria funcțională a acestora, de clasa tehnică, de factorii economici, sociali și de apărare a țării, de utilizare rațională a terenurilor, de protecția mediului înconjurător, precum și de planurile de urbanistică și de amenajare a teritoriului.</p>		<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>De completat proiectul de lege cu un punct nou care prevede expunerea alin.(2) din art.6 în următoarea redacție:</p> <p>„3. Articolul 6:</p> <p>alineatul (2) se expune în următoarea redacție:</p> <p>”(2) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii.”</p>	Se acceptă.
7.	<p>Articolul 7. Căi de acces la drumurile publice</p> <p>...(2) Căile de acces la drumurile publice se amenajează în conformitate cu certificatul</p>	La articolul 7 alin.(2), cuvintele „organelor centrale de specialitate” se substituie cu cuvintele „organelor care le au în gestiune”.	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>Modificările la art.7 de expus în următoarea redacție:</p> <p>„4. Articolul 7</p>	Se acceptă.

13

1	2	3	4	5
	<p>de urbanism și se execută în baza proiectelor aprobate și autorizațiilor de construire, eliberate de autoritățile administrației publice locale în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cu acordul organelor centrale de specialitate.</p> <p>(3) Căile de acces la drumurile publice nefolosite vor fi desființate de către proprietari, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în limitele zonei de protecție a drumului public.</p>		<p>la alineatul (2) după cuvintele ”drumurile publice se” se completează cu cuvintele ”proiectează, construiesc și se”, iar cuvintele ”organelor centrale de specialitate” se substituie cu cuvintele ”administratorului drumului”.</p> <p>la alineatul (3) după cuvintele ”Căile de acces la drumurile publice” se completează cu cuvintele ”realizate fără acordul administratorului drumului, precum și căile de acces” și mai departe conform textului”.</p>	
8.	<p>Articolul 8. Modul de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor</p> <p>(1) Drumurile, inclusiv lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente, trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului.</p> <p>(2) Limitele de tonaj, gabaritele maxime, presiunile specifice exercitate pe îmbrăcămintea rutieră, precum și clasificarea vehicule-</p>	<p>La articolul 8:</p> <p>alin.(2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Masa și gabaritele maxime, precum și clasificarea vehiculelor admise în circulație, sînt stabilite în anexa nr.2.”;</p> <p>se completează cu alin.(2¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„(2¹) Circulația pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>-de completat punctul ce ține de modificarea art.8 cu o prevedere nouă în următoarea redacție:</p> <p>„alineatul (1) se completează în final cu cuvintele ”în condiții de siguranță”;</p> <p>-alin.(2) de expus în următoarea redacție:</p> <p>”(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe axă, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p>

14

1	2	3	4	5
	lor admise în circulație, se stabilesc prin lege. (5) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor construcții sau instalații autorizate din zona de protecție a acestuia, precum și în alte situații fortuite, organul de administrare a drumului poate închide sau institui restricții de circulație pe timp limitat și pe sectoare de drum determinate, asigurând continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare...	excepționale, pentru transportul obiectelor indivizibile, în baza autorizației speciale de transport, eliberate de organul central de specialitate în domeniul drumurilor.”; alin.(5) va avea următorul cuprins: „(5) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor construcții sau instalații autorizate din zona drumului și/sau zona de protecție a acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară), organul de administrare a drumului, în comun cu poliția rutieră, pot, provizoriu, închide sau institui restricții de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurând continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare.”; se completează cu alin.(5 ¹), cu următorul cuprins: „(5 ¹) În cazul în care temperatura	vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt prevăzute în anexa nr.3.”; -în alin.(2 ¹) cuvintele „greutăți și/sau gabarite” de substituit cu cuvintele „mase și/sau dimensiuni”; - în alin.(5): cuvintele ”construcții sau instalații” de substituit cu cuvântul ”obiective”; cuvintele „organul de administrare a drumului” de substituit cu cuvintele „administratorului drumului”; de completat în final cu cuvintele „cu informarea utilizatorilor drumurilor prin mass-media”. Deputatul Grigore Cobzac Articolul 8 se completează cu	Se acceptă. Se acceptă. Se acceptă. Se propune următoarea redacție a alineatului (5 ¹): ”(5 ¹) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C,

15

1	2	3	4	5
	(8) Regulile de transportare a încărcăturilor periculoase (substanțe explozibile, toxice, radioactive etc.) pe drumurile publice sînt stabilite prin lege.	aerului este mai mare de 30°C, organul de administrare a drumului, în comun cu poliția rutieră, pot institui restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor.”; alin.(8) sintagma ” sunt stabilite prin lege” se substituie cu sintagma ” se stabilesc de Guvern”.	articolul 5 ¹ prim în care se spune că, în cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30 de grade Celsius, organul de administrare al drumului, în comun cu poliția rutieră pot, subliniez, pot institui restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor. Întrebarea mea este: dacă se recunoaște și se știe precis că la 30 de grade Celsius circulația mașinilor de mare tonaj distruge drumurile, de ce atunci restricții pot sau nu pot a fi instituite? Pe un drum se pot introduce interdicții, pe altul nu? Care sînt criteriile de luare a deciziilor respective? Apropo, aceasta poate provoca și mari incomodități și pentru șoferi, și pentru transportatori. Propun să fie exclus din proiect cuvîntul ”pot”. Și, în același alineat, să fie indicată și masa maximală a vehiculelor, cărora li se permite sau interzice să circule pe temperaturi mai mari de 30 de grade. Comisia economie, buget și finanțe, Direcția juridică a Aparatului Parlamentului La pct.5, Art.8 modificarea alin.(8)	administratorul drumului, în comun cu poliția rutieră, instituie restricții de circulație pe drumurile din beton asfaltic privind masa totală a vehiculelor cu indicarea termenelor de aplicare, lista drumurilor, cu instalarea indicatoarelor rutiere respective și informarea utilizatorilor drumurilor prin mass-media.” Se acceptă. Modificările respective se exclud din proiectul de lege.

16

1	2	3	4	5
			urmează a fi exclusă, fiind menținută redacția actuală.	
9.	<p>Articolul 9. Autorizări de construcții și instalații în zona de protecție a drumului public</p> <p><i>[Alin.1 art.9 exclus prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]</i></p>	<p>Articolul 9. Autorizări pentru amplasarea construcțiilor și instalațiilor în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia.</p> <p>(1) Atribuirea terenurilor și amplasarea în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia a oricărei construcții sau instalații, a panourilor publicitare, căilor de acces, care nu periclitează siguranța circulației, se efectuează</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>- Foarte important este că este introdusă o noțiune de autorizare de construcție pe marginea drumului. De aceea, comisia va insista să fie foarte clar definit. De fapt, nu este o autorizare, este o permisiune, autorizația este cu totul altceva. Este, aici vorbim despre un proprietar al unui bun, care permite altuia să aibă o anumită construcție. Și lucrul acesta, comisia a propus să fie procedura stipulată în lege și nu într-un careva act normativ;</p> <p>- în denumirea art. 9 cuvintele „construcțiilor și instalațiilor” de substituit cu cuvântul „obiectivului”;</p> <p>-alin.(1) de expus în următoarea redacție:</p> <p>„(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitează siguranța circulației, în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza Autorizației pentru amplasare eliberate de către administratorul</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Anexa nr.3, care devine anexa nr.4 se completează cu prevederi ce țin de procedura de eliberare a autorizației de amplasare. Vezi propunerile de mai jos.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p>

17

1	2	3	4	5
	<p>(2) În zona de protecție a drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri și instalații ce nu aparțin drumului.</p> <p>(3) În cazuri excepționale executarea lucrărilor, amplasarea mijloacelor de producție și materialelor, precum și proiectarea și amplasarea în zona de protecție a drumului public a clădirilor, construcțiilor sau altor obiecte, ce nu țin de exploatarea drumului, se permite numai în baza certificatului de urbanism și cu autorizația scrisă a administratorului drumului, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, urmînd ca beneficiarul să execute pe cont propriu demolarea, mutarea sau modificarea lor, dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea, modificarea și exploatarea drumului public în condiții de siguranță.</p>	<p>cu respectarea legislației în vigoare, numai cu autorizația administratorului drumului, eliberată în baza certificatului de urbanism și avizului poliției rutiere.</p> <p>(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice revin posesorilor acestora.</p> <p>(3) Posesorul obiectului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectului, dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.</p> <p>(4). Posesorul obiectului este obligat să înceapă lucrările de construcție în perioada de pînă la doi ani din data eliberării Autorizației pentru amplasare. Dacă posesorul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit Autorizația pentru amplasare își pierde valabilitatea.</p>	<p>drumului.”;</p> <p>-în alin.(2) cuvintele ”revin posesorilor acestora” de substituit cu cuvintele ”sînt în sarcina proprietarului acestora.”;</p> <p>-în alin.(3) cuvintele ”Posesorul obiectului” și ”obiectului” de substituit, respectiv, cu cuvintele ”Proprietarul obiectivului” și ”obiectivului”.</p> <p>Direcția juridică a Aparatului Parlamentului</p> <p>-La pct.6, Art.9 alin.(4):</p> <p>Propunem ca cuvintele „perioada de pînă la” să fie substituită cu cuvintele „în termen de”.</p> <p>Totodată, autorul proiectului a venit cu reglementări în termen ce țin de începutul lucrărilor de construcție, dar nu și de finisarea lor. Lipsa acestora va crea neclarități la aplicarea legii.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Alin.(4) se expune în următoarea redacție:</p> <p>”(4). Proprietarul obiectivului este obligat să înceapă lucrările de construcție în termen de pînă la doi ani din data eliberării Autorizației pentru amplasare. Dacă proprietarul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, Autorizația pentru amplasare își pierde valabilitatea.”</p> <p>Termenul de construire este indicat în Autorizarea de construire și determinat de proiect care poate varia în dependența de mărimea și</p>

18

1	2	3	4	5
		(5) Condițiile tehnice specifice pentru amplasare sînt indicate în anexa nr.3 la prezenta lege	<p>-La pct.6 din proiect, la Art.9 alin.(5), propunem ca textul acestuia, să fie expus în următoarea redacție nouă:</p> <p>„(5) Procedura de autorizare a amplasării obiectivului în zona drumului public și/sau în zona de protecție a acestuia, se efectuează conform Regulamentului stabilit în anexa nr.4, parte integrantă a prezentei legi”</p> <p>Domnul Grigore Cobzac</p> <p>În același timp, în articolul 9 alineatul (1), în varianta propusă se spune, citez: “Atribuirea terenurilor și amplasarea în zona drumului public mai departe se efectuează cu respectarea legislației în vigoare”. Am sfîrșit citatul. Nici mai mult, nici mai puțin, cu respectarea legislației în vigoare.</p> <p>Cu același succes puteau scrie: ”cu interdicția funcționarului de a lua mită”. Ar fi avut probabil același efect.</p> <p>Este cunoscut faptul că businessul în zona adiacentă drumului este profitabil, mai ales în așa domenii</p>	<p>complexitatea obiectului și nu poate fi reglementat prin lege.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Pentru informare.</p> <p>Obiectivele amplasate de-a lungul drumului, se construiesc pe terenuri private conform unui certificat de urbanism eliberat de administrația publică locală și ”atribuirea terenului” în aceste cazuri practic înseamnă permisiunea de a construi un acces la drumul public. În cazul amplasării unei comunicații sau amenajării unui acces desfășurarea licitației nu are sens.</p> <p>Ministerul nu participă la luarea deciziei de legiferare a deschiderii unui business</p>

19

1	2	3	4	5
			<p>ca comerțul cu carburanți, alimentarea publică, servicii auto. Și mai ales, dacă aceste drumuri vor fi construite în anii următori.</p> <p>Statul trebuie să profite maximum de la această situație: să creeze condiții egale pentru toți doritorii de a investi în aceste activități; și să diminueze maximum riscul corupției în domeniu.</p> <p>Varianta propusă este foarte ambiguă, la părerea mea. În lege trebuie să fie scris clar: atribuirea terenurilor se face prin concurs și nimic altceva. Textul rămîne să fie propus de autori, se vede. Dar sensul trebuie să fie acesta.</p>	<p>deoarece decizia privind deschiderea unui punct de comerț revine administrației publice locale, iar amplasarea stațiilor de alimentare cu carburanți se efectuează conform deciziei Guvernului.</p> <p>Totodată, ministerul nu are dreptul de a abroga deciziile menționate, de a vinde sau transmite terenurile drumurilor publice în gestiune persoanelor juridice sau fizice fără încălcarea prevederilor legislației în vigoare. De aceea în redacția propusă se specifică ”se efectuează cu respectarea legislației în vigoare” și au fost excluse cuvintele ”Atribuirea terenurilor” din alin.(1).</p>
10.		8.Articolul 14:se completează cu lit.c), cu următorul cuprins: „c) să efectueze controlul unităților de transport în vederea stabilirii depășirii limitelor greutății și/sau gabaritelor, prevăzute în anexa nr.2 la prezenta lege, să calculeze cuantumul taxelor respective.”.	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>La lit. c) cuvintele „greutății și/sau gabaritelor, prevăzute în anexa nr.2” de substituit cu cuvintele „maselor și/sau dimensiunilor prevăzute în anexa nr.3”.</p>	Se acceptă.

20

1	2	3	4	5
11.	Articolul 16. Obligațiunile posesorului sau beneficiarului de teren adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia (1) Posesorul sau beneficiarul de teren adiacent drumului în limitele zonei de protecție:		Comisia economie, buget și finanțe De completat proiectul de lege cu un punct nou în următoarea redacție: "În articolul 16: în denumire cuvintele "posesorului sau beneficiarului" se substituie cu cuvintele "proprietarului și utilizatorului"; în alin.(1) cuvintele "Posesorul sau beneficiarul" se substituie cu cuvintele "Proprietarul și utilizatorul."	Se acceptă.
12.		10.Se completează cu anexele nr. 1, nr.2 și nr.3, cu următorul cuprins:	Comisia economie, buget și finanțe De expus în următoarea redacție: " Legea se completează cu anexele nr. 1, nr.2, nr.3 și nr.4, cu următorul cuprins:"	Se acceptă.
13.		Anexa nr.1 1. Limitele zonelor drumurilor publice Zonele de siguranță a drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere. În cazul lipsei plantațiilor rutiere, pînă la: - 5,0 m de la marginea exterioară	Comisia economie, buget și finanțe În anexa nr.1, care a devenit anexa nr.2: - pct. 1 și 2 devin, respectiv, pct. I și II și de numerotat alineatele cu cifre și litere;	Se acceptă. Pct I. se expune în următoarea redacție: "I. Limitele zonelor drumurilor publice 1.Zonele de siguranță a drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere. 2.În cazul lipsei plantațiilor

21

1	2	3	4	5
		a șanțurilor, sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului pentru drumurile situate la nivelul terenului; - 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu; - 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu, cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv; - 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu, cu înălțimea mai mare de 5,0 m. Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel: 2. Cerințe speciale pentru proprietarii și utilizatorii terenurilor din zonele de protecție a drumurilor Terenurile zonelor de protecție rămîn în folosința deținătorilor de		rutiere, pînă la: a) 5,0 m de la marginea exterioară a șanțurilor, sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului pentru drumurile situate la nivelul terenului; b) 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu; c) 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu, cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv; d) 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu, cu înălțimea mai mare de 5,0 m. 3.Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel: Se acceptă.
			pct.2 de expus în următoarea redacție:	

22

1	2	3	4	5
		<p>terenuri. Pe terenul zonei de protecție a drumurilor deținătorul de terenuri, prin activitatea sa, nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului care se desfășoară pe el.</p> <p>În scopul protecției drumurilor și desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier, în zona de protecție a drumurilor este interzisă amplasarea neautorizată de construcții, instalații și panouri publicitare ce nu se referă la drum, precum și efectuarea următoarelor activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - executarea de împrejmuiri sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumurilor ori să împiedice vizibilitatea pe drum; - executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane. <p>Persoana fizică sau juridică ce execută lucrări în zonele de protecție a drumului asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a</p>	<p>„II. Cerințe speciale pentru proprietarii și utilizatorii terenurilor din zonele de protecție a drumurilor</p> <p>1. Terenurile zonelor de protecție rămân în proprietate și folosința proprietarilor și utilizatorilor de terenuri, care prin activitatea sa nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului ce se desfășoară pe el prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) executarea lucrărilor neautorizate de construire și instalare a obiectivelor ce nu se referă la drum; b) executarea de construcții, împrejmuiri sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumurilor ori să împiedice vizibilitatea pe drum; c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață. <p>2. Proprietarii și utilizatorii terenurilor din zonele de protecție a drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe</p>	

23

1	2	3	4	5
		<p>lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului.</p> <p>În cazul în care lucrările de dezvoltare, rectificare de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocupări de terenuri din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face în corespundere cu legislația în vigoare.</p>	<p>vre-o chirie, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.</p> <p>3. Persoana fizică sau juridică ce execută lucrări în zonele de protecție a drumului, asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în Autorizația pentru amplasare eliberată de administratorul drumului.</p> <p>4. În cazul în care lucrările de dezvoltare, rectificare de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocupări de terenuri din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face în corespundere cu legislația în vigoare.”</p>	
14.		<p>În anexa nr.2 „Masa maximă pe osii și gabarite ale mijloacelor de transport admise pentru deplasare pe drumurile publice”</p> <p>Poziția 1.1. ”Autobuz articulat”, Coloana „Categorie drumului” - 18,00.</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>Denumirea anexei nr.2, care a devenit anexa nr.3 de expus în următoarea redacție:</p> <p>„Mase și dimensiuni ale vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice”.</p> <p>Direcția juridică a Aparatului</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p>

24

1	2	3	4	5
		<p>obiecte de publicitate exterioară – standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, panee, suporturi suspendate, care nu conțin informație referitoare la condițiile de circulație;</p> <p>locul amplasării obiectului – platformă (teren) pe care este amplasat obiectul;</p> <p>acces la obiect – drum amenajat, în mod special, pentru intrarea (ieșirea) pe teritoriul obiectului.</p>	<p>canalizări, linii de telecomunicații și de transport a energiei electrice;</p> <p>c) obiective de publicitate exterioară- standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, panee, suporturi suspendate, care nu conțin informație referitoare la condițiile de circulație;</p> <p>d)parcări, benzi suplimentare;</p> <p>e) clădiri și amenajeri (cu excepția obiectivelor pentru prestarea serviciilor rutiere);</p> <p>f)cale de acces la drumul public – drum amenajat, în mod special, pentru intrarea (ieșirea) pe teritoriul obiectivului;</p> <p>locul amplasării obiectivului – platformă (teren) pe care este amplasat obiectivul;</p> <p>planul de amplasare a obiectivului - planul sectorului de drum la scara de 1:500 (sau schema detaliată cu indicarea categoriei drumului, lărimii zonei drumului și zonei de protecție) la distanțe de 250 m în ambele părți, de la locul amplasării obiectivului cu reperarea intersecțiilor, joncțiunilor, nodurilor rutiere și lucrărilor de artă, indicatoarelor rutiere și marcajului,</p>	

27

1	2	3	4	5
		<p>2. Locul amplasării obiectului va fi coordonat în prealabil cu administratorul drumului, prin eliberarea de prescripții tehnice.</p> <p>3. Posesorul obiectului poartă răspundere pentru asigurarea securității ecologice, securității circulației rutiere și starea tehnică a acceselor și drumurilor amplasate pe teritoriul obiectelor.</p> <p>4. În caz de modificare a genului de activitate sau destinației obiectului, reconstrucției totale sau parțiale, schimbării posesorului, în baza cererii posesorului obiectului, administratorul drumului eliberează Autorizație pentru amplasarea obiectului în condiții noi.</p>	<p>instalațiilor de ghidaj și barierele de protecție, precum și a obiectivelor existente și construcțiilor speciale.”;</p> <p>-Pct. 2 de exclus, deoarece repetă prevederile din cap. II;</p> <p>- În pct. 3, care devine pct.2 cuvintele ”Posesorul obiectului” de substituit cu cuvintele ”Proprietarul obiectivului”;</p> <p>- În pct. 4, care devine pct. 3 și pe parcursul textului anexei și legii cuvintele ”obiectul”, ”posesorul” și cuvintele ”posesorul obiectului” la cazuri gramaticale diferite de substituit, respectiv, cu cuvintele ”obiectiv”, ”proprietarul” și cu cuvintele ”proprietarul obiectivului” la cazul gramatical corespunzător;</p> <p>- De completat cu un capitol nou în următoarea redacție:</p> <p>”II. Procedura de eliberare a Autorizațiilor pentru amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia</p> <p>4. Amplasarea obiectivului în zona</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Modificările respective vor fi efectuate în cadrul redactării proiectului de lege adoptat.</p> <p>Se acceptă.</p>

28

1	2	3	4	5
			<p>drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia se desfășoară în două etape:</p> <p>a) eliberarea Prescripțiilor tehnice (modelul se anexează) - care se obține la faza de proiectare;</p> <p>b) eliberarea Autorizației pentru amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia (modelul se anexează) - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului și/sau zonele de protecție a acestuia.</p> <p>5. Prescripțiile tehnice se eliberează în baza cererii în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente în copii și originalele (care se restituie solicitantului după verificare):</p> <p>a) buletinul de identitate (pentru persoană fizică) sau certificatul de înregistrare (pentru persoană juridică);</p> <p>b) documentul care certifică statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;</p> <p>c) planul de amplasare a obiectivului;</p>	

29

1	2	3	4	5
			<p>cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public;</p> <p>d) Certificatul de urbanism pentru proiectare, eliberat în conformitate cu legislația în vigoare și/sau avizul autorității publice locale.</p> <p>6. Autorizația pentru amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia se emite în baza cererii în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente în copii și originalele (care se restituie solicitantului după verificare):</p> <p>a) Prescripțiile tehnice;</p> <p>b) documentația de proiect elaborată și verificată în modul stabilit;</p> <p>c) avizul Poliției rutiere;</p> <p>d) Certificatul de urbanism pentru proiectare.</p> <p>7. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctele 5 și 6 nu se admite.</p> <p>8. În cazul în care nu au fost anexate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul</p>	

30

1	2	3	4	5
			<p>drumului va refuza primirea setului de documente la momentul depunerii cererii.</p> <p>9. Prescripțiile tehnice și Autorizația pentru amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia se eliberează la prezentarea dovezii privind achitarea taxei prevăzute în Titlul IX al Codului fiscal.</p> <p>10. Prescripțiile tehnice trebuie să conțină, în dependență de destinația obiectivului, date privind:</p> <p>a) obiectivul;</p> <p>b) proprietarul;</p> <p>c) adresa (locul amplasării obiectivului);</p> <p>d) Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul autorității publice locale;</p> <p>e) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;</p> <p>f) Prescripții tehnice pentru amplasare;</p> <p>g) asigurarea siguranței la trafic</p> <p>h) plata taxei pentru eliberarea de Prescripții tehnice.</p> <p>11. Autorizația pentru amplasarea obiectivelor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a</p>	

31

1	2	3	4	5
			<p>acestuia trebuie să conțină, în dependență de destinația obiectivului, date privind:</p> <p>a) obiectivul;</p> <p>b) proprietarul;</p> <p>c) adresa (locul amplasării obiectivului);</p> <p>d) certificatul de urbanism pentru proiectare;</p> <p>e) statutul obiectivului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - permanent; - provizoriu; <p>f) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;</p> <p>g) amplasarea;</p> <p>h) asigurarea siguranței la trafic în timpul executării lucrărilor de construcție;</p> <p>i) relațiile cu administratorul drumului sau reprezentantul acestuia;</p> <p>j) plata taxei pentru eliberarea Autorizației pentru amplasarea obiectivului.</p> <p>12. Prescripțiile tehnice sînt valabile în decursul unui an din data eliberării acestora.”;</p> <p>- în pct.14, care devine pct.22 de substituit cuvîntul ”și” cu cuvintele ”și/sau”;</p>	Se acceptă.
		14. Persoanele culpabile pentru nerespectarea sau încălcarea		

32

1	2	3	4	5								
		condițiilor amplasării obiectelor în zona drumurilor și în zonele de protecție a acestora poartă răspundere în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.	<p>-Se completează cu următoarele modele:</p> <p>„ Model</p> <p>_____ 20 _____ Nr. _____</p> <p>PRESCRIPTII TEHNICE (Технические условия) pentru amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia (на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах)</p> <table border="1"> <tr> <td>Obiectivul Объект</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Proprietarul Владелец</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adresa (drumul, km) Адрес (дорога, км)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale Градостроительный</td> <td></td> </tr> </table>	Obiectivul Объект		Proprietarul Владелец		Adresa (drumul, km) Адрес (дорога, км)		Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale Градостроительный		Se acceptă.
Obiectivul Объект												
Proprietarul Владелец												
Adresa (drumul, km) Адрес (дорога, км)												
Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale Градостроительный												

33

1	2	3	4	5										
			<table border="1"> <tr> <td>certificat pentru proiectarea și/sau aprobarea proiectului și/sau avizul administrației publice locale Сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного управления</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус участка размещения объекта</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prescripții tehnice pentru amplasare Технические условия размещения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Asigurarea siguranței la trafic Обеспечение безопасности движения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plata taxei pentru eliberarea de Prescripții tehnice Плата сбора за выдачу технических условий</td> <td></td> </tr> </table> <p>Administratorul drumului Администратор автомобильной дороги”</p>	certificat pentru proiectarea și/sau aprobarea proiectului și/sau avizul administrației publice locale Сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного управления		Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус участка размещения объекта		Prescripții tehnice pentru amplasare Технические условия размещения		Asigurarea siguranței la trafic Обеспечение безопасности движения		Plata taxei pentru eliberarea de Prescripții tehnice Плата сбора за выдачу технических условий		
certificat pentru proiectarea și/sau aprobarea proiectului și/sau avizul administrației publice locale Сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного управления														
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус участка размещения объекта														
Prescripții tehnice pentru amplasare Технические условия размещения														
Asigurarea siguranței la trafic Обеспечение безопасности движения														
Plata taxei pentru eliberarea de Prescripții tehnice Плата сбора за выдачу технических условий														

34

1	2	3	4	5										
			<p>Model 20 Nr. _____</p> <p>AUTORIZAȚIE (РАЗРЕШЕНИЕ) pentru amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia (на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах)</p> <table border="1"> <tr> <td>Obiectivul Объект</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Proprietarul Владелец</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adresa (drumul, km) Адрес (дорога, км)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Certificatul de urbanism pentru proiectare Градостроительный сертификат для проектирования</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Statutul obiectivului: Permanent Provizoriu</td> <td></td> </tr> </table>	Obiectivul Объект		Proprietarul Владелец		Adresa (drumul, km) Адрес (дорога, км)		Certificatul de urbanism pentru proiectare Градостроительный сертификат для проектирования		Statutul obiectivului: Permanent Provizoriu		
Obiectivul Объект														
Proprietarul Владелец														
Adresa (drumul, km) Адрес (дорога, км)														
Certificatul de urbanism pentru proiectare Градостроительный сертификат для проектирования														
Statutul obiectivului: Permanent Provizoriu														

35

1	2	3	4	5												
			<table border="1"> <tr> <td>Statutul obiectului: Постоянный Временный</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус участка размещения объекта</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Amplasarea Размещение</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Asigurarea siguranței la trafic în timpul executării lucrărilor de construcție Обеспечение безопасности движения во время выполнения строительных работ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Relațiile cu administratorul drumului sau reprezentantul acestuia Взаимоотношения с администратором дороги или его представителем</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plata taxei pentru</td> <td></td> </tr> </table>	Statutul obiectului: Постоянный Временный		Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус участка размещения объекта		Amplasarea Размещение		Asigurarea siguranței la trafic în timpul executării lucrărilor de construcție Обеспечение безопасности движения во время выполнения строительных работ		Relațiile cu administratorul drumului sau reprezentantul acestuia Взаимоотношения с администратором дороги или его представителем		Plata taxei pentru		
Statutul obiectului: Постоянный Временный																
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус участка размещения объекта																
Amplasarea Размещение																
Asigurarea siguranței la trafic în timpul executării lucrărilor de construcție Обеспечение безопасности движения во время выполнения строительных работ																
Relațiile cu administratorul drumului sau reprezentantul acestuia Взаимоотношения с администратором дороги или его представителем																
Plata taxei pentru																

36

1	2	3	4	5
			<div> <div> eliberarea autorizație pentru amplasarea obiectivului Плата сбора за выдачу Разрешения на размещение объекта </div> <div></div> </div> Administratorul drumului Администратор автомобильной дороги".	
16.			Direcția juridică a Aparatului Parlamentului Referitor la multiplele modificări și completări care au parvenit la proiectul de lege, atenționăm că, potrivit art.41 alin.(3) din Legea 780/2001, urmează republicarea Legii 509/1995, astfel aceasta fiind obligatorie dacă actul legislativ a suferit modificări esențiale.	Se acceptă. Astfel, "Articolul unic" devine "Art.I" și proiectul de lege se completează cu un articol nou în următoarea redacție: "Art.II- Legea drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv și cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova."
17.			Domnul Valeriu Munteanu Indiscutabil, indubitabil, aceste modificări nu sînt doar oportune, ci și necesare. Spuneți-ne, vă rog frumos, acest proiect de lege a fost adoptat, de fapt, legea de bază a fost adoptată în anul 1995. Mulți termeni	Pentru informare. Din anul aprobării Legii drumurilor (1995), aceasta a fost modificată și completată prin: Legea nr.509-XIV din 15.07.99;

37

1	2	3	4	5
			sînt deja perimați. Unii au fost preluați din perioada sovietică. De ce instituția de ramură nu a venit pînă în 2010, pînă în 2011 cu modificările pe care le adoptăm astăzi?	Legea nr.280-XVI din 14.12.07 (în vigoare din 30.05.2008).

470.2 > 5

38