

Sinteza
rezultatelor examinării propunerilor și obiecțiilor organelor centrale de specialitate ale administrației publice
la proiectul de Lege privind modificarea unor acte legislative

Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare	Autoritatea publică, părțile interesate și conținutul obiecției sau propunerii	Rezultatul examinării obiecției sau propunerii
1	2	3
<p>Art.I. – Codul fiscal nr.1163/1997 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 96 litera b):</p> <p>a) la liniuța unu, poziția tarifară „040610200” se substituie cu textul „040610300 și 040610500 - cu un conținut de grăsimi de maximum 40% din greutate”;</p> <p>b) la liniuța cinci, textul „ex.121291” se substituie cu textul „ex.121291800 - sfeclă de zahăr proaspătă sau refrigerată”.</p> <p>2. Articolul 103 alineatul (1):</p> <p>a) la punctul 24), textul „870390100), scuterele cu motor electric de la poziția tarifară 871190900” se substituie cu textul „870340, 870350000, 870360, 870370000, 870380), scuterele cu motor electric de la poziția tarifară 871160900.”;</p> <p>b) la punctul 271), poziția tarifară „870190” se substituie cu pozițiile tarifare „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”, iar pozițiile tarifare „842481100, 842481910” se substituie cu pozițiile tarifare „842482100 și respectiv 842449100”;</p> <p>c) la punctul 273), poziția tarifară „853690850” se substituie cu poziția tarifară „853690950”.</p> <p>3. La articolul 124 alineatul (18), textul „cu motor hibrid de la poziția tarifară 8703” se substituie cu textul „de la pozițiile tarifare 870340, 870350000, 870360, 870370000”.</p> <p>4. La articolul 125 alineatul (7), pozițiile tarifare „270710100, 270720100, 270730100, 270750” se substituie cu pozițiile tarifare „270710000, 270720000, 270730000, 270750000”.</p> <p>5. Anexa nr.1:</p> <p>a) la rîndul 9 coloana 2, cuvintele „tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „titru alcoolic volumic”, iar cuvintele „cu orice tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „cu orice titru”;</p> <p>b) la rîndul 10 coloana 2, cuvintele „tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „titru alcoolic volumic”, iar cuvîntul „alcoolice” se substituie cu cuvîntul „spirtoase”;</p> <p>c) la rîndul 19 coloana 1, textul „270710100” se substituie cu textul „ex 270710000”;</p> <p>d) la rîndul 20 coloana 1, textul „270720100” se substituie cu textul „ex 270720000”;</p> <p>e) la rîndul 21 coloana 1, textul „270730100” se substituie cu textul „ex 270730000”;</p>	<p>Ministerul Justiției</p> <p>Întrucît reprezentarea Guvernului în Parlament este una din funcțiile Ministerului Justiției, stabilite în pct.6 din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.698/2017, precum și ținînd cont de uzanțele normative, propunem includerea ministrului justiției în lista contrasemnatarilor hotărîrii Guvernului de aprobare a acestui proiect.</p> <p>La definitivarea proiectului se va ține cont de următoarele propuneri și observații de tehnică legislativă.</p> <p>În conformitate cu art.63 alin.(4) din Legea nr.100/2017, în proiectele de modificare a unor acte normative, actele se expun în ordine cronologică.</p> <p>La art.I (modificarea Codului fiscal):</p> <p>Dispozițiile de modificare se vor formula cu respectarea terminologiei actelor de modificare. Astfel, cuvintele „poziția tarifară” se vor substitui cu cuvintele „cifrele”, iar cuvintele „pozițiile tarifare” se vor substitui cu cuvîntul „textul”. Observația dată este valabilă pentru întregul proiect.</p> <p>La pct. 1 lit.b) se va reexamina modificarea art. 96 lit. b) liniuța a cincea, deoarece în redacția în vigoare cifrele „121291” sunt urmate de textul „– sfeclă de zahăr proaspătă sau refrigerată”.</p> <p>Ministerul Economiei și Infrastructurii</p> <p>În conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, în Nota Informativă aferentă proiectului, se descriu elementele noi din proiect, modificările propuse și urmările implementării acestora. Astfel, analizând normele elaborate, se constată că prin proiect se propun amendamente care depășesc scopul declarat de autor în nota informativă (Art. I: pct.1; pct. 2 lit. b, lit. c); pct. 4; pct.5). Respectiv, recomandăm redactarea notei informative prin prisma obiecției expuse.</p> <p>Ministerul Economiei și Infrastructurii</p> <p>Luând în considerare faptul că, proiectul prevede poziții tarifare noi pentru autoturismele de tip hybrid, se recomandă o examinare suplimentară în sensul reducerii adiționale a cotei accizului atribuite pozițiilor respective, în scopul promovării mijloacelor de transport ecologice în vederea reducerii gradului de poluare și întru stimularea importului de autovehicule care generează un grad redus de poluare a mediului înconjurător.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Nu se acceptă din considerentul că proiectul respectiv este un proiect care asigura ajustarea prevederilor altor acte legislative la prevederile actuale ale Legii nr. 172/2014 (în redacția Legii nr. 275/2018, prin care s-a actualizat Nomenclatura combinată a mărfurilor), în partea ce ține de introducerea/excluderea unor poziții tarifare, precum și modificarea acestora la nivel de 6-9 cifre.</p> <p>Se acceptă parțial. Reieșind din considerentul că, scopul prezentului proiect este aducerea cadrului legislativ în concordanță cu modificările operate în Legea nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor</p>



f) la rândul 22 coloana 1, textul „270750” se substituie cu textul „270750000”, iar coloana 2 va avea următorul cuprins: „ – Alte amestecuri de hidrocarburi aromatice care distilează minimum 65% din volum (inclusiv perderile) la 2500 după metoda ISO 3405 (echivalentă cu metoda ASTM D 86)”.

6. Anexa nr.2 va avea următorul cuprins:

Art.II. - Codul vamal nr.1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 20 alineatul (4):

- a) în tot textul alineatului (4), cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;
- b) la liniuța doi, poziția tarifară „870190900” se substituie cu pozițiile tarifare „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;
- c) la liniuța trei, pozițiile tarifare „870190110–870190500” se substituie cu pozițiile tarifare „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;
- d) la liniuța șase, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.

Art.III. - Legea nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.185-189, art.1416 din 31 decembrie 2002), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 litera r) va avea următorul cuprins:

„r) *autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic* - mijloc de transport auto de orice model sau tip a cărui producție a încetat, cu o vîrstă mai mare de 30 de ani, ce se găsesc în starea lor originală, fără să suferit modificări substanțiale ale șasiului, caroseriei, sistemului de direcție, de frînare, de transmisie sau de suspensie, ale motorului, aripilor etc., care au participat la un eveniment istoric sau competiții și reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute, confirmat de instituția de stat competentă”;

2. Articolul 10:

a) alineatul (1):

litera a):

- a) în tot textul, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;
- b) la liniuța doi, poziția tarifară „870190900” se substituie cu pozițiile tarifare „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900”, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;
- c) la liniuța trei, pozițiile tarifare „870190110–870190500” se substituie cu pozițiile tarifare „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”;

Ministerul Justiției

La art. II (modificarea art. 20 din Codul vamal):

Întrucît se propune modificarea unui singur alineat al art.20, referința la art.20 alin. (4) se va include în dispoziția propriu-zisă de modificare, iar alineatul „1. „Articolul 20 alineatul (4):” se va exclude, totodată, din lit. a) se va exclude textul „alineatului (4)”. În acest mod urmează a fi ajustate art. IV și art. V.

La lit.b) se va stabili că la liniuța a doua textul „8701 90 900 (cu excepția tractoarelor de epocă” se substituie cu textul propus. Observația dată se referă și la art. III pct. 2 lit. b).

Ministerul Economiei și Infrastructurii

La art. III pct. 1, în vederea asigurării previzibilității normei juridice, considerăm necesar de a fi reglementat expres care este instituția de stat competentă, care va confirma valoarea culturală a autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic. Or, prevederea lacunară consemnată, poate compromite implementarea normei, aceasta riscând să nu fie aplicabilă în momentul intrării în vigoare.

Ministerul Justiției

La art.III (modificarea Legii nr.1569/2002 cu privire modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice):

La pct. 2:

Substituirea cuvintelor „autovehiculelor de epocă” cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic” se va include într-o normă cu referire la întregul articol 10, evitîndu-se repetarea acestei dispoziții, concomitent, norma ce vizează modificarea alin. (8) și (10) se va revedea în mod corespunzător.

prin Legea nr. 275/2018, ce țin de introducerea/excluderea unor poziții tarifare, propunerile înaintate, în partea ce ține de reducerea cotei accizului vor fi examinate prin prisma proiectului de lege ce vizează politica fiscală și vamală pentru anul 2020.

Se acceptă.

Nu se acceptă

Prin proiectul respectiv a fost ajustată noțiunea de autovehicul de epocă la prevederile Legii nr.275/2018 pentru modificarea Legii nr.172/2014 privind modificarea Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, noțiune care a fost specificată anterior la art.2 lit.r) din Legea nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, care prevedea confirmarea valorii culturale a acestuia de către instituția de stat competentă.

Se acceptă.

<p>iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>d) la liniuța șase, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.</p> <p>litera b):</p> <p>a) la liniuța doi, poziția tarifară „870190900” se substituie cu pozițiile tarifare „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900”;</p> <p>b) la liniuța trei, pozițiile tarifare „870190110–870190500” se substituie cu pozițiile tarifare „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”;</p> <p>c) la liniuța patru, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.</p> <p>b) alineatul (2):</p> <p>a) la litera b), poziția tarifară „870190900” substituie cu pozițiile tarifare „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900”;</p> <p>b) la litera c), pozițiile tarifare „870190110–870190500” se substituie cu pozițiile tarifare „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”;</p> <p>c) la litera d), cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.</p> <p>c) la alineatele (8) și (10), cuvintele „autovehiculele de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculele de colecție de interes istoric sau etnografic”, la forma gramaticală corespunzătoare.</p> <p>Art.IV. - Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 01 ianuarie 2007, nr.40-41, art.286), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 28:</p> <p>a) la litera y²), poziția tarifară „853690850” se substituie cu poziția tarifară „853690950”;</p> <p>b) la litera z²), poziția tarifară „842129000” se substituie cu poziția tarifară „842129”.</p> <p>Art.V. - Legea nr.1540/1998 privind plata pentru poluarea mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.54-55, art.378), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Anexa nr.8 coloana1:</p> <p>a) poziția tarifară „270710100” se substituie cu poziția tarifară „270710000”;</p> <p>b) poziția tarifară „270720100” se substituie cu poziția tarifară „270720000”;</p> <p>c) poziția tarifară „270730100” se substituie cu poziția tarifară „270730000”;</p> <p>d) poziția tarifară „270750” se substituie cu poziția tarifară „270750000”;</p> <p>e) poziția tarifară „290339900” se substituie cu pozițiile tarifare „290339210-290339800”;</p> <p>f) poziția tarifară „320649300” se substituie cu textul „ex320649700”;</p>	<p>Reglementările ce derivă din pct.2 se vor grupa în subpuncte însemnate cu cifre arabe și o paranteză (norma privind modificarea în tot textul articolului și normele privind modificarea alineatelor acestui articol), litere latine mici și o paranteză (modificarea literelor alineatului (1) și (2)) și alineate nenumerate (modificarea liniuțelor alin.(1) lit. a) și lit. b)).</p> <p>Ministerul Justiției</p> <p>La art. IV, textul privind sursa publicării Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal se va completa cu cuvintele „republicată în”.</p>	<p>Se acceptă.</p>
--	---	---------------------------

<p>Art. VI. --Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017, prezenta lege intră în vigoare la 01.07.2019.</p>	<p>Ministerul Justiției Vis-a-vis de art.VI, semnalăm că, conform art. 76 din Constituție și art.56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, data prevăzută în textul legii nu poate preceda data publicării. Prin urmare, se va revedea data intrării în vigoare a acestui proiect.</p> <p>Ministerul Economiei și Infrastructurii Cu referire la Art.VI. din proiect, este important de notat faptul că, proiectul conține prevederi cu caracter retroactiv, și anume data stipulată pentru intrarea în vigoare, care necesită a fi modificată. În același context, întru asigurarea stabilității și predictibilității cadrului juridic pentru mediul de afaceri, considerăm necesară revizuirea datei de intrare în vigoare a proiectului examinat, astfel încât să fie oferite cel puțin 1-2 luni termen pentru intrarea în vigoare a legii vizate de la data publicării în Monitorul Oficial</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se acceptă.</p>
<p>Articolul 20 litera d¹ din Codul fiscal nr. 1163/1997 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, ediția specială din 8 februarie 2007) se completează cu un aliniat nou cu următorul cuprins:</p> <p>Art.103 din Codul fiscal nr.1163/1997 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, ediția specială din 8 februarie 2007) se completează cu un aliniat nou cu următorul cuprins:</p> <p>Articolul 28 din Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007) se completează cu două litere noi după cum urmează:</p>	<p>Ministerul Apărării „indemnizație pentru închirierea locuinței în mărimea și în modul stabilite de Guvern”.</p> <p>Se scutesc de T.V.A. fără drept de deducere importul armamentului, munițiilor, sistemelor de armament, tehnicii cu destinație militară, pieselor de schimb și accesoriilor aferente acestora, achiziționate de către Ministerul Apărării pentru necesitățile ce țin de asigurarea apărării naționale, precum și serviciile de reparație, reutilare, testare, calibrare și reprogramare a acestora, exportate temporar de către Ministerul Apărării pentru acest scop.”</p> <p>x 1) armamentul, munițiile, sistemele de armament, tehnica cu destinație militară, piesele de schimb și accesoriile aferente acestora, achiziționate de către Ministerul Apărării, pentru necesitățile ce țin de asigurarea apărării naționale;”</p> <p>„x 2) serviciile de reparație, reutilare a armamentului și tehnicii cu destinație militară, testare și calibrare a munițiilor, reprogramare a sistemelor de armament, exportate temporar de către Ministerul Apărării pentru acest scop;”</p>	<p>Se acceptă parțial. Reieșind din faptul că propunerile înaintate nu fac obiectul prezentului proiect, acestea vor fi examinate prin prisma proiectului de lege ce vizează politica fiscală și vamală pentru anul 2020.</p>

Tabel comparativ

[illegible]

<p>081020, 081030, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1007, 1201, 1205, 120600, 1209, ex.121291 – sfeclă de zahăr proaspătă sau refrigerată, 121300000, 1214;</p>	
<p>Articolul 103. Scutirea de T.V.A. (1) Se scutesc de T.V.A. fără drept de deducere: 24) autoturismele și alte autovehicule (pozițiile tarifare 870321, 870322, 870323, 870324, 870331, 870332, 870333, 870390100), scuterele cu motor electric de la poziția tarifară 871190900; 27¹) tractoarele agricole de la poziția tarifară 870190 și tehnica agricolă de la pozițiile tarifare 842481100, 842481910, 8432, 843320, 843330000, 843340000, 843351000, 843352000, 843353, 843359, 8436, 8437 și părți ale acestora de la pozițiile tarifare 8432, 8433 și 8437; 27³) turbinele hidraulice cu puterea maximum 1000 kW de la poziția tarifară 841011000, generatoarele electrice de o putere de peste 75 kW, dar de maximum 375 kW de la poziția tarifară 850133000, părțile pentru grupurile electrogene de la poziția tarifară 850300990, aparatura pentru comutarea circuitelor electrice de la poziția tarifară 853690850.</p>	<p>Articolul 103 Scutirea de T.V.A. (1) La punctul 24) textul ”870390100), scutere cu motor electric de la poziția tarifară 871190900” se substituie cu textul ”870340, 870350000, 870360, 870370000, 870380), scutere cu motor electric de la poziția tarifară 871160900”; La punctul 27¹) subpoziția tarifară ”870190” se substituie cu subpozițiile tarifare ”870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100” la punctul 27³), cifrele „853690850” se substituie cu cifrele „853690950”.</p>
<p>Articolul 124.</p>	<p>Articolul 124.</p>

<p>aliniatul (18) "Cota accizului se micșorează cu 50% pentru autoturismele cu motor hibrid de la subpoziția tarifară 8703"</p>	<p>alineatul (18), textul „cu motor hibrid de la poziția tarifară 8703” se substituie cu textul „de la pozițiile tarifare 870340, 870350000, 870360, 870370000”.</p>
<p>La articolul 125 (7) Sumele accizelor achitate de agenții economici la procurarea mărfurilor de la pozițiile tarifare 270710100, 270720100, 270730100, 270750, 270900100, 271012110–271019290, 290110000, 290124000, 290129000, 290211000–290230000, 290244000, 290290000, 290511000–290513000, 290514, 290516, 290519000, 2909, 381400900, 381700800 se trec în cont dacă mărfurile în cauză sînt utilizate în procesul de producție în altă calitate decît cea de carburanți și combustibili. Prin derogare de la prevederile prezentului articol, în cazul utilizării mărfurilor menționate în calitate de materie primă pentru prelucrarea și/sau fabricarea mărfurilor care nu sînt supuse accizelor, trecerea în cont a sumelor accizelor se efectuează în formă de stingere a restanțelor plătitorului față de buget la alte impozite și taxe, iar în lipsa restanțelor sumele accizelor se transferă la contul bancar al agentului economic în modul stabilit de Guvern.</p>	<p>La articolul 125 alineatul (7), textul „270710100, 270720100, 270730100, 270750” se substituie cu textul „270710000, 270720000, 270730000, 270750000”.</p>
	<p>Anexa nr.1 la titlul IV:</p>

<p>a) 2207- Alcool etilic nedenaturat cu tărie alcoolică de minimum 80% vol.; alcool etilic și alte distilate denaturate, cu orice tărie alcoolică;</p> <p>b) 2208 - Alcool etilic nedenaturat cu tărie alcoolică sub 80% vol.; distilate, rachiuri, lichioruri și alte băuturi alcoolice;</p> <p>c) 270710100 - Benzoli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili;</p> <p>d) 270720100 - Toluoli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili;</p> <p>e) 270730100 - Xiloli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili;</p> <p>f) 270750 - Alte amestecuri de hidrocarburi aromatice, care distilează în proporție de minimum 65% (inclusiv pierderile) la 250o C după metoda ASTM D 86.</p>	<p>a) la poziția tarifară 2207, cuvintele „tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „titru alcoolic volumic”, iar cuvintele „cu orice tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „cu orice titru”;</p> <p>b) la poziția tarifară 2208, cuvintele „tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „titru alcoolic volumic”, iar cuvântul „alcoolice” se substituie cu cuvântul „spirtoase”;</p> <p>c) la poziția tarifară 270710100, coloana 1 va avea următorul cuprins: „ex. 270710000”;</p> <p>d) la poziția tarifară 270720100, coloana 1 va avea următorul cuprins: „ex. 270720000”;</p> <p>e) la poziția tarifară 270730100, coloana 1 va avea următorul cuprins: „ex. 270730000”;</p> <p>d) la poziția tarifară 270750, coloanele 1 și 2 vor avea următorul cuprins: „270750000– Alte amestecuri de hidrocarburi aromatice care distilează minimum 65% din volum (inclusiv perderile) la 2500 după metoda ISO 3405 (echivalentă cu metoda ASTM D 86)”.</p>			
<p>Anexa nr.2 Cota accizului pentru mijloacele de transport</p>	<p><i>Se propune a reda Anexa nr. 2 integral cu indicarea tuturor modificărilor.</i></p>			
	<p>„870340</p>	<p>- Alte vehicule, avînd atît motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scînteie, cît și motor electric ca motoare</p>	<p>cm³</p>	<p>Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870321-870324 în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art.124 alin.(18).</p>

		pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică.		
	87035000 0	- Alte vehicule, avînd atît motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cît și motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică.	cm ³	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870331-870333 în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art.124 alin.(18).
	870360	- Alte vehicule, avînd atît motor cu pistoane alternative cu combustie	cm ³	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870321-870324 în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art.124 alin.(18).

		internă cu aprindere prin scînteie, cît și motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică.		
	87037000 0	- Alte vehicule, avînd atît motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cît și motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică.	cm ³	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870331-870333 în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art.124 alin.(18)”;

8703 - Autovehicul de epocă	la rîndul 12, coloana 1 cifrele „8703” se substituie cu cifrele „9705”, iar la coloana 2, cuvintele „Autovehicul de epocă” se substituie cu cuvintele „Autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic”
Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal	Articolul 28 din Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:
<p>y²) generatoarele electrice de o putere de peste 75 kW, dar de maximum 375 kW de la poziția tarifară 850133000, părțile pentru grupurile electrogene de la poziția tarifară 850300990, aparatura pentru comutarea circuitelor electrice de la poziția tarifară 853690850;</p> <p>z²) dializoarele de la poziția tarifară 842129000;</p>	<p>a) la litera y²), cifrele „853690850” se substituie cu cifrele „853690950”;</p> <p>b) la litera z²), cifrele „842129000” se substituie cu cifrele „842129”.</p>
Legea nr.1540/1998 privind plata pentru poluarea mediului	Art.V - Legea nr.1540-XIII din 25 februarie 1998 privind plata pentru poluarea mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.54-55, art.378), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:
<p>Anexa nr.8 LISTA mărfurilor care, în procesul utilizării, cauzează poluarea mediului și cota taxei</p> <p>a) (cu excepția 2707 10 100, 2707 20 100, 2707 30 100, 2707 50);</p> <p>b) cifrele „290339900”;</p> <p>c) cifrele „320649300”</p>	<p>1. Anexa nr.8 coloana 1:</p> <p>a) la poziția tarifară 2707, textul „(cu excepția 2707 10 100, 2707 20 100, 2707 30 100, 2707 50)” se substituie cu textul „(270710000, 270720000, 270730000, 270750000)”;</p> <p>b) la poziția tarifară 2903, cifrele „290339900” se substituie cu textul „290339210-290339800”;</p> <p>c) cifrele „320649300” se substituie cu textul „ex. 320649700”;</p>

Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000	
<p>La articolul 20 alineatul (4)</p> <p>a) cuvintele „autovehiculelor de epocă”;</p> <p>b) la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă”;</p> <p>c) la liniuța a treia, textul „870190110–870190500”;</p> <p>d) la liniuța a șasea, cuvintele „motocicletelor de epocă”.</p>	<p>a) cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>b) la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă” se substituie cu textul „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>c) la liniuța a treia, textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>d) la liniuța a șasea, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.</p>
<p>Lege nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice</p>	<p>Art.III. – Legea nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.185-189, art.1416 din 31 decembrie 2002), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:</p>
<p>La articolul 2, litera r):</p> <p>r) autovehicul de epocă – mijloc de transport auto de orice marcă și tip și cu vârsta mai mare de 30 de ani, ce reprezintă o valoare culturală a</p>	<p>1. La articolul 2, litera r) va avea următorul cuprins:</p> <p>„r) <i>autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic</i> – mijloc de transport auto de orice model sau tip a cărui producție a încetat, cu o vîrsta mai mare de 30 de ani, ce se găsesc în starea lor originală, fără să fi suferit modificări substanțiale ale șasiului, caroseriei, sistemului de direcție, de frînare, de transmisie sau de</p>

timpurilor trecute, confirmat de instituția de stat competentă;

Articolul 10. Introducerea și scoaterea mijloacelor de transport auto

(1) Persoanele fizice rezidente au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova:

a) – mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani) destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;
– tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870110000, 870120, 870130000, 870190900, (cu excepția tractoarelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de

suspensie, ale motorului, aripilor etc., care au participat la un eveniment istoric sau competiții și reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute, confirmat de instituția de stat competentă”;

2. Articolul 10:

a) la alineatele (1), (2), (8) și (10), cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

b) alineatul (1):

litera a):

la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă” se substituie cu textul „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a treia, textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a șasea, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.

litera b):

la liniuța a doua, cifrele „870190900” se substituie cu textul „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900”;

la liniuța a treia, textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”;

a) alineatul (2):

ani) precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 12 ani;

– tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870190110–870190500, (cu excepția tractoarelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 20 de ani;

– mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare 30 de ani), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;

– autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 7 ani;

– motociclete clasificate la poziția tarifară 8711 (cu excepția motocicletelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și motoarele lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani,

la litera b), cifrele „870190900” se substituie cu textul „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900”;

la litera c), textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”;

procurate (obținute prin donație) în străinătate, cu condiția declarării și achitării drepturilor de import la organul vamal situat în punctul de trecere a frontierei de stat. Mijloacele de transport menționate trebuie să fie scoase de la evidență de la autoritatea competentă a statului de expediere;

b) – mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și motoare și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;

– tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870110000, 870120, 870130000, 870190900, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 12 ani;

– tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870190110–870190500, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 20 de ani;

– mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;

– autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702,

precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 7 ani;

– motociclete clasificate la poziția tarifară 8711, precum și motoarele lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani,

obținute în folosință (fapt confirmat prin actele respective), cu condiția aflării acestora la evidență permanentă în alt stat și declarării lor la intrare în țară conform modului stabilit, fără achitarea drepturilor de import.

(2) Persoanele fizice rezidente nu au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova:

a) mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și motoare și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;

b) tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870110000, 870120, 870130000, 870190900, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 12 ani;

c) tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870190110–870190500, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 20 de ani;

d) mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;

e) autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 7 ani,

inclusiv cele obținute prin moștenire și în legătură cu stabilirea la loc de trai permanent în Republica Moldova, indiferent de regimul vamal ales.

(8) Persoanelor fizice li se interzice introducerea pe teritoriul Republicii Moldova a motoarelor și caroseriilor care au termenul de exploatare de peste 10 ani (cu excepția celor pentru autovehiculele de epocă de la poziția tarifară 8703), iar a motoarelor și caroseriilor destinate autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702 – termenul de exploatare de peste 7 ani, cu excepția motoarelor și caroseriilor introduse pe teritoriul țării de persoane fizice nerezidente în conformitate cu regimul vamal de tranzit, cu condiția escortării obligatorii a acestora de

către serviciul de supraveghere și escortare.

(10) Se interzice organelor vamale vămuirea mijloacelor de transport auto, motoarelor și caroseriilor care au termenul de exploatare de peste 10 ani (cu excepția autovehiculelor de epocă de la poziția tarifară 8703), iar a celor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor pentru acestea – termenul de exploatare de peste 7 ani, care aparțin persoanelor fizice rezidente.