

**Постоянному бюро
Парламента Республики Молдова**

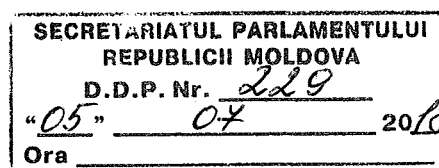
В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в порядке законодательной инициативы проект закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

Депутат Парламента:

А. Лебедински



Закон
о внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты

Ст. I. – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях №218/2008 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, № 78-84/100, 2006 г.), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Статью 26 дополнить пунктом f) следующего содержания:

«f) дружественное урегулирование дорожно-транспортного происшествия.».

2. Дополнить закон статьей 31¹ следующего содержания:

«Статья 31¹. Дружественное урегулирование

(1) Дружественное урегулирование дорожно-транспортного происшествия применяется в предусмотренных частью (1) статьи 242 правонарушениях, в случае происшествия, повлекшего незначительное повреждение транспортных средств, без причинения телесных повреждений, с участием двух транспортных средств, если их владельцы и/или пользователи обладали на день происшествия действительным полисом обязательного страхования автогражданской ответственности или страховым сертификатом «Зеленая карта» (в случае транспортного средства, владелец которого застрахован за рубежом).

(2) Незначительное повреждение транспортного средства предполагает повреждение, причиненное путем поломки транспортного средства в результате автотранспортного происшествия, на сумму, не превышающую 400 условных единиц.

(3) Процедура дружественного урегулирования не применяется, если в результате происшествия причинен ущерб другим строениям (например, дорожные сооружения, столбы, ограждения, здания).

(4) Процедура дружественного урегулирования заключается в заполнении, подписании и предъявлении страховщику водителями транспортных средств, вовлеченных в происшествие, бланка дружественного урегулирования происшествия, в соответствии с положениями Закона 414/22 об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами.

(5) Дружественное урегулирование автотранспортного происшествия устраняет правонарушительную ответственность.».

3. Часть (1) статьи 242 после слов «либо другого имущества» дополнить словами «, либо причинение легкого телесного повреждения».

4. Статью 243 дополнить словами: «, за исключением дорожно-транспортного нарушения, задокументированного процедурой дружественного урегулирования происшествия, предусмотренного Законом об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами №414/2006».

5. В пункте с) части (1) статьи 446 слова «в соответствии со статьями 20-31.» заменить словами «в соответствии со статьями 20-31¹.».

6. Пункт b) части (2) статьи 446 дополнить словами: «за исключением правонарушений, урегулированных в порядке, предусмотренном статьями 29 и 31¹.

7. В пункте d) части (2) статьи 446 слова «и 228-245» заменить словами «,228-241 и 243-245».

Ст. II. – В Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами № 414/2006, с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Статью 2 после понятия «Совет Бюро Международной системы страхования «Зеленая карта» (далее – Совет Бюро)» двумя новыми понятиями следующего содержания:

«дружественное урегулирование автотранспортного происшествия (далее – дружественное урегулирование) – упрощенная добровольная процедура оформления автотранспортного происшествия, повлекшего за собой только незначительное повреждение транспортных средств, путем заполнения и подписания водителями вовлеченных транспортных средств формуляра Дружественного урегулирования происшествия, установленного органом надзора;

незначительное повреждение транспортных средств – повреждение, причиненное путем поломки транспортных средств в результате автотранспортного происшествия на сумму, не превышающую 400 условных единиц в случае применения процедуры дружественного урегулирования в соответствии со статьей 31¹ Кодекса о правонарушениях;».

2. Часть (5) статьи 8 после слов «, договора страхования» словами «, формуляра Дружественного урегулирования происшествия».

3. Часть (2) статьи 14 дополнить пунктом с) следующего содержания:

«с) максимальный размер возмещения, установленный нормативными документами органа надзора, – при повреждении или уничтожении имущества в случае применения процедуры дружественного урегулирования автотранспортного происшествия.».

4. В пункте б) части (1) статьи 18 после слов «автотранспортного происшествия» дополнить словами «(за исключением происшествий, подлежащих оформлению посредством процедуры «дружественного урегулирования»)».

5. Часть (1) статьи 18 дополнить пунктом б¹) следующего содержания:

«б¹) В случае применения процедуры дружественного урегулирования о происшествии незамедлительно известить о происшествии и намерении прибегнуть к данной процедуре страховщика, издавшего страховой полис АГО или страховой сертификат «Зеленая карта» (Национальное бюро страховщиков автотранспортных средств - в случае автомобиля, находящегося во владении лица, застрахованного за рубежом), незамедлительно оформить обстоятельства дорожно-транспортного происшествия путем заполнения и подписания обоими водителями автотранспортных средств, вовлеченных в происшествие, формуляра Дружественного урегулирования происшествия, записать данные свидетелей (в если таковые имеются), сделать фотографии места происшествия (общий панорамный вид происшествия, регистрационные номерные знаки и поврежденные детали автотранспортных средств, следы торможения и осколки на месте происшествия), представить страховщику в течение двух рабочих дней со дня автотранспортного происшествия свой экземпляр Формуляра дружественного урегулирования, заполненный и подписанный обоими вовлеченными в происшествие водителями;».

6. Часть (2) статьи 18 после слова «положений пунктов б) и с) части (1)» заменить словами «положений пунктов б), б¹ и с) части (1)».

7. Закон дополнить статьей 18¹, следующего содержания:

«Статья 18¹. Дружественное урегулирование автотранспортного происшествия

(1) Процедура дружественного урегулирования автотранспортного происшествия представляет собой способ установления фактов, обстоятельств и виновников происшествия, который является альтернативой процедуры, применяемой работниками органов внутренних дел, пожарной службы и прокуратуры, и применима только при условии добровольно выраженного согласия.

(2) Процедура дружественного урегулирования автотранспортного происшествия применяется при удовлетворении следующих условий:

а) в происшествие вовлечены только два автотранспортных средства;

b) происшествие повлекло за собой только незначительное повреждение транспортных средств;

c) происшествие не повлекло за собой причинение телесных повреждений и/или повреждения иного имущества (например, дорожных сооружений, столбов, ограждений, зданий и др.), кроме вовлеченных в него автотранспортных средств;

d) владельцы или пользователи вовлеченных автотранспортных средств обладают на день дорожно-транспортного происшествия действительным страховым полисом АГО или страховым сертификатом «Зеленая карта» (в случае автотранспортного средства, владелец которого зарегистрирован за рубежом);

e) есть согласие водителей автотранспортных средств на оформления происшествия посредством процедуры дружественного урегулирования, а также консенсуса в отношении обстоятельств происшествия и видимого ущерба, причиненного вовлеченным автотранспортным средствам, а также если виновник автотранспортного происшествия признает свою вину;

f) водители вовлеченных в происшествие автотранспортных средств имеют техническую возможность сфотографировать место дорожно-транспортного происшествия или зарегистрировать данные свидетелей (если таковые имеются).

(3) При несоблюдении хотя бы одного из указанных в части 92) условий, дорожно-транспортное происшествие оформляется компетентными органами.

(4) Процедура дружественного урегулирования заключается в заполнении и подписании водителями вовлеченных в происшествие автотранспортных средств формуляра Дружественного урегулирования происшествия, с признанием ответственного за происшествие лица своей вины, которые в дальнейшем предъявляются страховщику виновника вместе с заявлением на возмещение ущерба.

(5) Форма и содержание формуляра Дружественного урегулирования происшествия, нормы использования формуляра автотранспортного происшествия утверждаются органом надзора с разрешения Полиции и выдаются страхователю бесплатно. Запись иных сведений на типовом формуляре дружественного урегулирования, кроме предусмотренных нормативными актами органа надзора, запрещается.

(6) Формуляр Дружественного урегулирования происшествия в обязательном порядке предусматривает сведения об обстоятельствах происшествия, личные идентификационные данные водителей вовлеченных автотранспортных средств, данные из страховых полисов АГО и страховых сертификатов «Зеленая карта» (в случае автотранспортного средства, находящегося во владении лица, застрахованного за рубежом), данные о причиненном вовлеченным автотранспортным средствам ущербу, а также другие сведения, установленные нормативными документами органа надзора. Формуляр Дружественного урегулирования происшествия содержит два самокопирующихся листа, которые имеют одинаковую юридическую силу и

выдаются страхователям страховщиком вместе со страховым полисом АГО или по запросу.

(7) В случае применения процедуры дружественного урегулирования, заявление о возмещении ущерба подается потерпевшим лицом страхователю виновного лица, с приложением формуляра о Дружественном урегулировании происшествия, заполненным соответствующим образом и подписанном обеими сторонами, который на его основании открывает дело об ущербе.

(8) В случае дорожно-транспортного происшествия, оформленного посредством процедуры дружественного урегулирования, страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если не соблюдены условия, предусмотренные частью (2) настоящей статьи, за исключением условия, предусмотренного пунктом b) части (2), в случае которого страховщик выплачивает возмещение в пределах, предусмотренных пунктом c) части (2) статьи 14. Отказ страховщика в выплате страхового возмещения не ограничивает стороны в праве обратиться в компетентные органы или учреждения для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и возбуждения в судебной инстанции гражданского иска по возмещению причиненного материального ущерба.

(9) Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если формуляр Дружественного урегулирования происшествия заполнен неразборчиво, неполностью, содержит противоречивые и ошибочные данные, за исключением случаев, когда страхователь или потерпевший содействовали устранению ошибок, а страхователь имел возможностью их устранить.

(10) Если страхователь не согласен с виной, признанной своим страхователем на основании формуляра Дружественного урегулирования происшествия, или застрахованный отказывается от признания вины, страхователь выплачивает страховое вознаграждение в сроки, установленные настоящим законом, и праве потребовать в пятнадцатидневный срок от судебной инстанции рассмотреть по существу формуляр Дружественного урегулирования происшествия и установления вины.

(11) Дело об ущербе, открытое вследствие дорожно-транспортного происшествия, оформленного посредством процедуры дружественного урегулирования расследуется в соответствии с общей процедурой, предусмотренной настоящим законом.»

8. Часть (1) статьи 19 дополнить пунктом а¹) следующего содержания:

«а¹) рассмотреть формуляр Дружественного урегулирования происшествия, заполненный в порядке, предусмотренном статьей 18¹, представленный потерпевшим и приложенный к заявлению о возмещении ущерба, незамедлительно выдать доказательство о получении и регистрации заявления о возмещении ущерба;».

9. Пункт б) части (1) статьи 19 дополнить в конце словами: «(, за исключением происшествий, оформленных с соблюдением процедуры дружественного урегулирования)».

10. Часть (5) статьи 20 дополнить после слов «договор обязательного страхования автогражданской ответственности,» словами «, в том числе при применении процедуры дружественного урегулирования с соблюдением условий, предусмотренных пунктом d) части (2) статьи 18¹,».

11. Пункт а) части (3) статьи 21 дополнить словами: «или формуляр Дружественного урегулирования происшествия, по обстоятельствам.».

12. Пункт m) части (3) статьи 21 дополнить после слов «медицинского учреждения,» словами «, формуляр Дружественного урегулирования происшествия».

Ст. III. – (1) Настоящий закон вступает в силу:

а) по истечении 12 месяцев со дня опубликования - в случае автотранспортных происшествий с участием автотранспортных средств, владельцы или пользователи которых обладают полисом внутреннего обязательного страхования автогражданской ответственности;

б) по истечении 24 месяцев со дня опубликования – в случае автотранспортных происшествий с участием автотранспортных средств, владельцы или пользователи которых обладают страховыми сертификатами «Зеленая карта» (в случае автотранспортных средств, находящихся во владении лица, застрахованного за рубежом).

(2) Правительству в шестимесячный срок со дня опубликования настоящего закона привести свои нормативные документы в соответствие с ним.

(3) Национальной комиссии по финансовому рынку в шестимесячный срок со дня опубликования настоящего закона:

а) утвердить содержание формуляра Дружественного урегулирования происшествия, нормы применения формуляра Дружественного урегулирования происшествия и максимальный размер возмещения в случае применения процедуры дружественного урегулирования;

б) распорядится об изготовлении и распределении страхователям страховщиками, авторизованными осуществлять обязательное страхование автогражданской ответственности, необходимого числа формуляров Дружественного урегулирования происшествия.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА