

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege privind ratificarea
Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca
Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de
reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat
la Chișinău la 23 noiembrie 2010**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind ratificarea Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

Prim-ministru

VLADIMIR FILAT

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor

Veaceslav Negruța

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Anatolie Șalaru

Ministrul justiției

Alexandru Tănase

Vizează:

Secretarul general al Guvernului

Victor BODIU

Aprobată în şedinţa Guvernului
din

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**Privind ratificarea Contractului de finanțare între Republica Moldova
și Banca Europeană de Investiții, pentru realizarea Proiectului
de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.1. – Se ratifică Contractul de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în valoare de 75,0 milioane euro, pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

Art.2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Contractului menționat.

Art.3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Banca Europeană de Investiții despre ratificarea Contractului nominalizat.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

privind proiectul Hotărîrii Guvernului „Cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții, întru realizarea “Proiectului de Reabilitare a Drumurilor din Republica Moldova””, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

Întru realizarea reformei infrastructurii rutiere, Guvernul Republicii Moldova a intervenit cu solicitarea către creditorii externi pentru oferirea asistenței financiare întru implementarea unui program de stopare a degradării rețelei de drumuri, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport, în special a infrastructurii drumurilor, și conectarea la rețelele paneuropene cât și reabilitarea și modernizarea unor secțiuni cheie ale drumului național: porțiunea de șosea Chișinău - Orhei - Sărăteni - Bălți , Chișinău - Călărași - Ungheni - Sculeni și Comrat – Ciumai. Prin urmare, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Banca Europeană de Investiții (BEI) cât și Facilitatea Investițională de Vecinătate a Uniunii Europene (NIF) au acceptat solicitarea Guvernului Republicii Moldova privind finanțarea Proiectului dat.

Costul total al Proiectului constituie **181,2 mln. Euro**, inclusiv împrumutul acordat de către Banca Europeană de Investiții în valoare de **75,0 mln. Euro**, împrumutul acordat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de **75,0 mln. Euro** și grantul oferit de către Facilitatea Investițională de Vecinătate a Uniunii Europene în valoare de **31,2 mln. Euro**.

În acest context, în perioada 12-19 noiembrie 2010 au avut loc negocieri între reprezentanții Guvernului Republicii Moldova și reprezentanții Băncii Europene de Investiții în urma cărora s-a convenit asupra condițiilor proiectului.

Astfel, proiectul va fi finanțat în limitele sumei de **75 mln. de Euro** oferite de Banca Europeană de Investiții.

Scopul proiectului este de a susține Republica Moldova în reabilitarea rețelei de drumuri naționale pentru a facilita transportul rutier cât și pentru a spori siguranța și capacitatea de gestionare a rețelei rutiere.

Proiectul se va axa pe finanțarea serviciilor de reabilitare a circa 150 km. de drum pentru următoarele porțiuni: Chișinău - Soroca – hotarul Ucrainei , Bălți – Sărăteni,

Chișinău – Ungheni – Sculeni – hotarul României, Chișinău – Comrat – Giurgiulești – hotarul României.

Lucrările vor cuprinde:

- reparații localizate și/sau de reconstrucție;
- nivelare și armare pentru restabilirea capacității originale de rulment;
- consolidare puternică;
- îmbunătățirea siguranței traficului (separare carosabilă, balustrade, semnarea și marcarea, etc);
- îmbunătățirea drenajului, și
- structuri: hidroizolații și extinderea reparației cotiturilor.

Termenul de realizare a proiectului este de trei ani.

Responsabil de implementarea cu succes a activităților Proiectului de Susținere a Programului de Dezvoltare în Sectorul Drumurilor este Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor prin intermediul Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor”.

Condițiile financiare a împrumutului menționat sunt următoarele : maturitatea împrumutului este de 18 ani, inclusiv perioada de grație fiind de 5 ani, rata dobânzii EURIBOR +0,68%. Comisionul de angajament 0,1 % anual.

Astfel, la data de 23 noiembrie 2010, la Chișinău a fost semnat Contractul de Finanțare nominalizat.

Luând în considerație cele menționate și ținând cont de necesitatea de a oferi instituției implementatoare posibilitatea să porceadă la implementarea proiectului în termene rezonabile, Vă prezentăm spre examinare și aviz proiectul Hotărârii Guvernului *“Cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții întru realizarea “Proiectului de Reabilitare a Drumurilor din Republica Moldova “”, semnat la Chișinău, la 23 noiembrie 2010.*

Veaceslav NEGRUȚA

MINISTRU