



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

AMENDAMENT

*la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(ce vizează politica vamală pentru anul 2024)
(nr.463 din 13.12.2023)*

În temeiul art. 59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996 și art. 17, alin. (2), lit. j) din Legea despre statutul deputatului în Parlament nr.39/1994, propun următorul amendament la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (ce vizează politica vamală pentru anul 2024):

„**Articolul XII.**” din proiectul de lege va deveni „**Articolul XIII.**”, iar Articolul XII va avea următorul cuprins:

“ **Art.XII.** - Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Titlul IV anexa nr.2, tabelul nr.3 coloanele a treia și a patra vor avea următorul cuprins:

Tabelul nr.3

Poziția tarifară	Categorie vehiculului	Vârsta	Acciza specială, lei/cm ³
Tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870121000–870121900, 870122000–870122900, 870123000–870123900, 870129000, 870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900	N	de la 16 la 18 ani inclusiv	20
		de la 19 ani	60
Autovehicule clasificate la poziția tarifară 8702	M2	de la 16 ani	80
	M3	de la 16 ani	60
Autovehicule clasificate la pozițiile tarifare 8704 și 8705	N1	de la 16 ani	80
	N2	de la 16 ani	60
	N3	de la 16 ani	60

“

Argumentare:

Necesitatea propunerii amendamentului respectiv rezultă din faptul că, pe parcursul anilor 2021-2023 (5 luni) în Republica Moldova au fost importate mijloacele de transport clasificate la pozițiile tarifare 870121000–870121900, 870122000–870122900, 870123000–870123900, 870129000, 870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900, 8702, 8704 și 8705 cu termenul de exploatare de până la 16 ani, în număr de doar 470 de unități. Din acest considerent multe întreprinderi din Republica Moldova, inclusiv din cauza cotei ridicate la accize au fost nevoite să-și înregistreze companiile în România, iar ca rezultat bugetul de stat suferind pierderi de încasări considerabile. Respectiv, amendamentul propus urmărește scopul de a crește importul mijloacelor de transport clasificate la pozițiile tarifare 870121000–870121900, 870122000–870122900, 870123000–870123900, 870129000, 870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900, 8702, 8704 și 8705, inclusiv majorarea veniturilor la bugetul de stat.



Deputat în Parlament

Boris MARCOCI