



Comisia de control al finanțelor publice

Raport

privind audierea Raportul misiunii de follow-up asupra implementării recomandărilor din Hotărârea Curții de Conturi nr.11 din 11 aprilie 2018 privind Raportul auditului „Managementul serviciilor publice de transport urban și impactul fiscal-bugetar al acestora”

I. Informație generală

Comisia de control al finanțelor publice a audiat în ședința din 23 iunie 2020 Raportul misiunii de follow-up asupra implementării recomandărilor din Hotărârea Curții de Conturi nr.11 din 11 aprilie 2018 privind Raportul auditului „Managementul serviciilor publice de transport urban și impactul fiscal-bugetar al acestora, aprobat prin Hotărârea Curții de Conturi nr.66 din 25 noiembrie 2019, care a fost remis Parlamentului pentru documentare și utilizare în luarea deciziilor aferente administrării serviciilor publice de transport urban de călători.

În cadrul ședinței Comisiei privind audierea rezultatelor misiunii de audit, reprezentanții Curții de Conturi, responsabili de realizarea misiunii în cauză, au prezentat principalele constatări și concluzii pe marginea acestui Raport. De asemenea, pe acest subiect au fost audiați reprezentanții Primăriei mun. Chișinău, Î.M. ”Parcul urban de autobuze”, Î.M. „Regia Transport Electric” și Agenției Naționale Transport Auto.

II. Constatările Comisiei

În cadrul discuțiilor pe marginea Raportului Curții de Conturi, Comisia a constatat că managerii entităților responsabile de implementarea recomandărilor auditului precedent nu au întreprins măsuri suficiente și concludente pentru a elimina integral neregulile atestate de misiunea de audit. Drept rezultat, problemele și deficiențele identificate anterior au rămas nesoluționate, chiar mai mult indicând un grad înalt de perpetuare și avansare cu impact negativ asupra situației economico-financiară și fiscală a bugetelor locale, a bugetului de stat, precum și a fiabilității operatorilor de transport.

Comisia este îngrijorată de faptul că, din totalul celor 68 de recomandări de audit înaintate la 10 entități prin Hotărârea Curții de Conturi nr.11 din 11 aprilie 2018 „Privind Raportul auditului conformității asociat auditului performanței „Managementul serviciilor publice de transport urban și impactul fiscal-bugetar al acestora”, până la moment au fost implementate integral doar 9 recomandări (13%), 38 recomandări – parțial implementate (56%), iar 21 – rămân neimplementate (31%).

Totodată, Comisia reiterează că pentru realizarea eficientă a activităților și atingerea obiectivelor strategice în domeniul managementului serviciilor publice de transport urban de călători, este importantă consolidarea colaborării eficiente și transparente între Ministerul Economiei și Infrastructurii, Agenția Națională Transport Auto, autoritățile publice locale din municipiile Chișinău și Bălți, alte instituții statale și autorități publice relevante.

Printre principalele cauze care au generat implementarea moderată a recomandărilor de audit, Comisia evidențiază:

- implicarea superficială a autorităților centrale și locale în vederea ajustării serviciilor publice la cadrul normativ în vigoare;
- lipsa pârghiilor de influență asupra unor domenii de activitate a serviciilor publice de transport urban de călători ce intră în competența autorităților locale, inclusiv capacitatea instituțională redusă a acestora.

În concluzie, membrii Comisiei au subliniat că misiunea de audit a evaluat un segment central în organizarea și funcționarea serviciilor publice de transport urban de călători, parte indispensabilă a unei economii durabile și puternice, centrată pe dezvoltarea social-economică a localităților. Cu toate acestea, măsurile întreprinse de către entitățile responsabile în vederea implementării recomandărilor înaintate de către Curtea de Conturi nu s-au arătat a fi suficiente și adecvate pentru atingerea impactului scontat. Astfel, deși autoritățile publice centrale și locale au realizat unele competențe acordate în domeniul organizării și monitorizării activităților de transport urban de călători, mai sunt rezerve de îmbunătățire a cadrului de reglementare, a controlului funcționării serviciului respectiv și a utilizării eficiente și conforme a fondurilor publice.

În contextul expus supra, membrii Comisiei susțin reiterarea în Raportul de audit a recomandărilor înaintate administrațiilor entităților supuse auditării, care anterior nu au fost implementate sau au fost implementate parțial. Comisia va oferi responsabililor din cadrul instituțiilor vizate termen pentru implementarea recomandărilor Curții de Conturi și va cere prezentarea, în termeni proximi, a unei informații asupra schimbărilor produse.

III. Rezoluția Comisiei

Luând în considerație nivelul redus de implementare a recomandărilor, influențat de tergiversarea procesului de aprobare a cadrului normativ, inclusiv la nivel local, aplicarea superficială a prevederilor legislației în domeniu, insuficiența capacităților instituționale necesare în acest sens,

Comisia a hotărât:

1. Se ia act de Raportul misiunii de follow-up asupra implementării recomandărilor din Hotărârea Curții de Conturi nr.11 din 11 aprilie 2018 privind Raportul auditului „Managementul serviciilor publice de transport urban și impactul fiscal-bugetar al acestora, aprobat prin Hotărârea Curții de Conturi nr.66 din 25 noiembrie 2019, și se recomandă conducerii instituțiilor responsabile să execute, în termenul stabilit (31.12.2020), cerințele Curții de Conturi, expuse în Hotărâre.

2. Consiliul municipal Chișinău și Primarul general al municipiului Chișinău, Consiliul municipal Bălți și Primarul municipiului Bălți vor examina în ședința consiliilor municipale rezultatele auditului, cu audierea șefilor subdiviziunilor menționate în Raport referitor la faptele descrise în acesta, precum și Decizia Comisiei pentru remedierea deficiențelor constatate și implementarea integrală a recomandărilor înaintate.

3. Primăria municipiului Chișinău și municipiului Bălți vor informa Comisia, în termenul stabilit de către Curtea de Conturi, printr-un raport exhaustiv, despre acțiunile întreprinse în vederea executării prezentei decizii.

4. Se recomandă Curții de Conturi să monitorizeze și să evalueze nivelul de executare a cerințelor înaintate în Hotărârea Curții nr. 66 din 25.11.2019, informând Comisia despre rezultatele monitorizării.

5. Prezentul Raport se remite Curții de Conturi, Ministerului Economiei și Infrastructurii, Agenției Naționale Transport Auto, Primăriei mun. Chișinău, ÎM „Regia transport electric” din mun. Chișinău, ÎM „Parcul urban de autobuze” din mun. Chișinău, Primăriei mun. Bălți, ÎM „Direcția de troleibuze Bălți” și se publică pe pagina web a Parlamentului.



Igor MUNȚEANU,
Președintele Comisiei