

Пр. 299

Постоянному бюро Парламента  
Республики Молдова

В соответствии с положениями ст. 73 Конституции Республики Молдова и ст. 47 Регламента Парламента вносим, в качестве законодательной инициативы, проект постановления об установлении незаконной передачи в концессию Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активов.

Депутаты Парламента:

Ион Хадыркэ  
Олег Бодруг  
Валерий Сахарняну  
Анатол Архире  
Вадим Вакарчук  
Вадим Кожокару  
Анна Гуцу

16.07.2009  
299  
14

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### **об установлении незаконной передачи в концессию Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активов**

---

Парламент принимает настоящее постановление.

В духе парламентского контроля, в следствии проверки действий, предпринятых публичными органами управления в процессе передачи в концессию Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активов, в соответствии с положениями ст. 126 Регламента Парламента,

Парламент принимает настоящее постановление.

**Ст. 1.** – Считать, что Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активы являются стратегическим объектом, имеющим особое национальное значение.

**Ст. 2.** – Считать неуместным передачу в концессию Правительством Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активов.

**Ст. 3.** – Подтвердить незаконными процедуры, стоящие в основу передачи в концессию Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активов, являющимися следующими:

– Постановление Правительства № 438 «Об инициировании проекта публично-частного партнерства для передачи в концессию Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» не мотивирует необходимость передачи в концессию Аэропорта, а процедура была начата без консультаций с обществом, с нарушением принципов прозрачности;

– Правительству, отправленное в отставку, не имело право на 29 мая 2013 года принимать Постановление «Об утверждении передачи в концессию

активов Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и условия его передачи в концессию» № 321 от 30.05.2013 года, так как в соответствии с Постановлением Конституционного суда № 7 от 18 мая 2013 года, Правительство, отправленное в отставку, осуществляет лишь ограниченную часть власти, оно « управляет», но не «правит»;

– Конкурс о назначении концессионера был проведен закрыто, в то время как все законные положения устанавливают открытый способ передачи в концессию публичной собственности;

**Ст. 4.** – Со дня вступления в силу настоящего Постановления, Правительству осуществить активные меры, направленные на расторжение, аннулирование или прекращение действия в соответствии с законом договора о передаче в концессию Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу» и его активов, заключенного 30 августа 2013 года между Агентством публичной собственности, находящегося в подчинении Министерства экономики и SC „Avia Invest” SRL.

**Ст. 5.** – Не позднее 30 дней со дня вступления в силу настоящего Постановления, Правительству прекратить договорные отношения с SC „Avia Invest” SRL и взять снова руководство и управление Г.П. «Международный аэропорт Кишинэу», а также его активами.

**Ст. 6.** – Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**